

ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд
за придобиване на образователна и научна степен „доктор“

Автор на дисертационния труд: Кристиана Симеонова Атанасова

Тема на дисертационния труд: Комплексна оценка на характеристиките, осигуряващи безопасността на кораба в аварийни ситуации

Изготвил становището: проф. д-р инж. Димитър Димитракиев, ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ - Варна

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем

В корабоплаването основополагащо правило е „безопасността преди всичко“. Опазването на човешкия живот на море, повишаването на безопасността на корабоплаването, предотвратяването на екологични катастрофи, ефективното използване на пристанищата и развитието на комплексните транспортни коридори са приоритети в стратегията на правителството за развитието на страната ни.

В съвременните условия на активно обновление на техническите и експлоатационните характеристики на плавателните съдове, с новите изисквания за тях, с интензивен и напрегнат производствен процес, по-горе изложеното е с още по-голямо значение. Осигуряването на безопасност на корабоплаването в териториалното море е важна дейност, свързана с извършване на комплекс от мероприятия и действия.

Разработената дисертация е актуална в теоретично и практическо направление.

2. Познава ли дисертантът състояието на проблема?

Литературният обзор за целите на дисертацията обхваща 192 източника, от които 67 на български ези, 90 на английски език и 35 източника от интернет. Литературата е подбрана целесъобразно и съответства на темата на дисертацията. Дисертантът е успял да обработи сравнително голям обем от информация, което му е помогнало правилно да формулира същността на проблема от гледна точка на предмета на изследването. Дисертантът е извършил комплексни анализи и е направил обосновани заключения.

3. Избраната методика на изследване може ли да даде отговор на поставената цел и задачи на дисертационния труд?

Задачите, поставени от дисертанта, са конкретни и дават възможност за реализация на получените резултати.

За набиране на необходимата информация са използвани методите на наблюдение, сравнение, дедукция, моделиране, експеримент и статистически анализи, а за обработката ѝ са приложени корелационен анализ, сензитивен анализ, системен анализ, на основание на които е извършен синтез за извеждане на резултатите и изводите от дисертационния труд.

Дисертантът използва съвременни научни методи, които задълбочено и компетентно решават избрания проблем и позволяват провеждането на обстойни анализи, лесна обработка и добро прогнозиране.

Дисертационният труд се характеризира с баланс и пълнота на представения материал и би могла да послужи за ориентир в по-важните факти, теории, мнения и противоречия, които имат отношение към темата.

4. В какво се заключават научните или научно-приложните приноси на дисертационния труд?

Декларираните приноси са насочени към решаване на проблеми с научно-приложен характер, като с прилагане на съответния метод творчески ги развиват. Най-общо може да се обобщят в следните групи:

- **Научно – приложни приноси, свеждащи се до получаване на нови и потвърдителни факти, с помощта на известни методи и модернизираните методики**
 - Анализирани са съществуващата СРД и е разработен модел на нова система за разделно движение на корабите по БЧК.
 - Разработен е симулационен модел за експлоатация на съществуващата и новата СРД.
 - Анализирани са съществуващите средства за навигационно осигуряване и е разработено предпроектно проучване на модел за модернизация.
 - Анализирани са въздействието на хидрометеорологичните условия върху безопасността на корабоплаването в зоната на националните ни интереси.
 - Изследвана и анализирана е плътността на трафика на корабоплаване в зоната на националните ни интереси.

- **Приложни приноси, свеждащи се до получаване на конкретни резултати за внедряване в практиката**
 - Разработен е модел за симулация на движение на корабите в условията на действащата и проекта за нова система за разделно движение на корабите по българското Черноморско крайбрежие.
 - При разработване модел на нова СРД е предложено използването на виртуални буйове за обозначаване на зоните за разделно движение на корабите в морските пространства на Р. България.
 - Предложеният модел за СРД е апробиран в условията на симулатор „Vstep”, като са аргументирани и анализирани връзките в модела и са формулирани препоръки за повишаване безопасността на корабоплаването.
 - На база направените изследвания и препоръки за средствата за навигационно осигуряване са стартирани процедури за мащабната им модернизация от Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията на България.

5. Резултатите от дисертационния труд използвани ли са вече в научната и социалната практика?

За целите на разработката е анализиран значителен обем научна литература по темата на изследването, като е показано умение за систематизация на основните схващания в публикациите.

Основните резултати от дисертационния труд са в процес на внедряване. Доказателство за това са референциите от к.д.п. Живко Христакев Петров – Изпълнителен директор на ИА „Морска администрация” и от г-н Ангел Забуртов – Генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура”.

6. Мотивирани препоръки за бъдещо използване на научно-приложните приноси

Предвид актуалността на разглеждания в дисертацията проблем, предлагам на К. Атанасова да продължи своите научни изследвания и да разработи допълнителни самостоятелни публикации на своите резултати.

7. Заключение

Представеният дисертационен труд е посветен на актуален и важен проблем и отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение и Процедурните правила за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”. Наред с това считам, че приносите на дисертационния труд са значими и безспорни и му придават висока научно-приложна стойност, което ми дава основание да предложа на Уважаемото научното жури да присъди на ас. Кристиана Симеонова Атанасова образователна и научна степен „доктор“ по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“.

09.06.2017г.
гр. Варна

Изготвил становището: _____
(проф. д-р инж. Димитър Димитракиев)

