

СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за даване на образователната и научна степен „ДОКТОР“ по научна специалност “Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища”

Професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”

Автор на дисертационния труд: Кристиана Симеонова Атанасова

Тема на дисертационния труд: Комплексна оценка на характеристиките, осигуряващи безопасността на кораба в аварийни ситуации

Изготвил становището: доц. д-р инж. Коста Тончев Донев, ръководител отдел „Анализи и стратегии и Интегрирана система за управление” към „Пристанище Варна” ЕАД

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем.

Безопасността на кораба може да се разглежда от различни гледни точки, в различни нюанси, комбинации и дълбочина.

Дисертантът определя като Главна научна цел в дисертационния труд създаването на концептуална рамка за определяне, поддържане и усъвършенстване на процеса на управление на безопасността в морските пространства в зоната на националните ни интереси и се ангажира да реши научноизследователските задачи:

- Анализ на методологическите основи за създаване и развитие на предпоставки за изграждане, поддържане и усъвършенстване на интегрална среда на безопасност;
- Изследване на морски аварии в определени райони и причините за възникването им;
- Проучване и предложение за модернизация на средствата за навигационно осигуряване по българското черноморско крайбрежие;
- Анализ на изградената система за разделно движение на корабите по българското черноморско крайбрежие – обосновка на теоретично ниво на необходимостта от предефиниране на присъщите ѝ характеристики, съобразно възникнали нови условия и среда за приложение;
- Проектиране и анализ на модел за нова Система за разделно движение на корабите в териториалното море и вътрешните морски води на Република България.

Обект на изследване на дисертацията е процесът на управление на безопасността в морския транспорт.

Предмет на изследването е проектиране на модел на нова Система за разделно движение по българското черноморско крайбрежие и установяване на потенциала за реалното му приложение в практиката.

При решаване на задачите, дисертантът приема ограничения, свързани с обема на изследване, като се фокусира само върху националните отговорности за изграждане и поддържане на система за безопасност на море.

Приема и ограничения, свързани с принципите на управление на безопасността.

Изследването е извършено в условията на разработване на проект на ИАМА „Анализ на Системата за движение на корабите в териториалното море и вътрешните морски води на Република България”, както и на предпроектното проучване за проектиране на „Система за наблюдение на морската среда за целите на безопасността и сигурността на корабоплаване”.

Считам, че Кристиана Атанасова е избрала за разработване актуален и важен

комплексен проблем, с решаването на който се обогатява теорията и практиката в областта на морското корабоплаване и от това произтичат реални практически ползи.

2. Познава ли дисертантът състоянието на проблема?

Дисертантът структурира изследването в 4 глави, при разработването на които проличава неговото добро познаване на разработвания проблем.

В дисертационния труд, Кристиана Атанасова използва, съгласно приложената справка „Използвана литература”, 192 бр. литературни източници, от които:

- 67 бр. на български език;
- 90 бр. чуждестранни източници; и
- 35 интернет адреса.

Значителна част от ползваните източници са издадени през последните няколко години.

Ползваните източници също доказват, че дисертантът познава добре състоянието на проблема.

Кристиана Атанасова ползва добър професионален език и това ми дава основание да считам, че дисертантът има достатъчно знания в изследваната теоретична област и в практическата дейност, свързана с изследвания проблем.

3. Методика на изследването.

При разработване на дисертацията, се прилагат адекватни и типични за случая методики за изследване. Дисертантът използва съвременни научни методи, които задълбочено и компетентно решават избрания проблем и позволяват провеждането на обстойни анализи, лесна обработка и добро прогнозиране.

4. Приноси на дисертационния труд.

Изследването и резултатите на дисертацията обогатяват теорията и практиката при извършване на комплексна оценка на характеристиките, осигуряващи безопасността на кораба в аварийни ситуации.

На основата на направените теоретични изследвания и практически проучвания дисертантът формулира приносни моменти в два аспекта:

Научно-приложни приноси, свеждащи се до получаване на нови и потвърдителни факти, с помощта на известни методи и модернизирани методики:

- Анализирана е съществуващата Система за разделно движение и е разработен модел на нова система за разделно движение на корабите по българското черноморско крайбрежие.
- Разработен е симулационен модел за експлоатация на съществуващата и новата Система за разделно движение.
- Анализирани са съществуващите средства за навигационно осигуряване и е разработено предпроектно проучване на модел за модернизация.
- Анализирано е въздействието на хидрометеорологичните условия върху безопасността на корабоплаването в зоната на националните ни интереси.

- Изследвана и анализирана е плътността на трафика на корабоплаване в зоната на националните ни интереси

Приложни приноси, свеждащи се до получаване на конкретни резултати за внедряване в практиката:

- Разработен е модел за симулация на движение на корабите в условията на действащата и модела за нова система за разделно движение на корабите по българското Черноморско крайбрежие.
- При разработване модел на нова Система за разделно движение е предложено използването на виртуални буйове за обозначаване на зоните за разделно движение на корабите в морските пространства на Р. България.
- Предложеният модел за Система за разделно движение е апробиран в условията на симулатор „Vstep“, като са аргументирани и анализирани връзките в модела и са формулирани препоръки за повишаване безопасността на корабоплаването.
- На база направените изследвания и препоръки за средствата за навигационно осигуряване са стартирани процедури за мащабната им модернизация от МТИТС на България

5. Оценка на личното участие на дисертанта при разработване на дисертационния труд.

Дисертантът Кристиана Атанасова се отличава с голяма отговорност и инициативност, които прилага през цялото време на обучение и работа по дисертацията. Подготвя се задълбочено и с отличие взема изпитите на докторантските минимума. Със старание изследва различни възникнали хипотези и разработва варианти, за да стигне до сглобяване на така представената дисертация.

В своята професионална дейност и в своята обществена дейност Кристиана Атанасова активно защитава идеите, заложили в дисертационния труд.

Моите лични впечатления ми дават основание да твърдя, че дисертантът самостоятелно разработва предлаганата дисертация.

6. Публикации на дисертанта при разработване на дисертационния труд.

Във връзка и по повод разработване на дисертационния труд, Кристиана Атанасова е работила и публикувала следните публикации:

- Димитракиев Д., Атанасова К., „Аспекти на планирането на морските транспортни дейности“, Списание „Индустириален мениджмънт“, година 12, бр 1/2015, ISSN 1312-3793
- Атанасова К., „Модел за решаване на оптимизационна задача в морската транспортна система“, XIII International Scientific Conference “Management and engineering`15”, Sozopol, Bulgaria, 2015, ISSN 1310-3946
- Yotsov I., Dimitrakiev D., Atanasova Chr., „Strategies for improving the international competitiveness of the shipbuilding industry in Bulgaria“, Международна конференция IAMU, 2017
- Атанасова К., Димитракиев Д., Станков В., „Процедури за повишаване на безопасността в корабоплавателните дейности“, Научни трудове на ВВМУ “Н. Й. Вапцаров“, 2017

- Димитракиев Д., Дачев Ю., Атанасова К., „Новите морски пътища на световната карта“, Научни трудове на ВВМУ "Н. Й. Вапцаров“, 2017

Публикациите са свързани пряко с разработената дисертация.

7. Приложение на резултатите от дисертационния труд.

За да оценя степента на приложение на резултатите от дисертационния труд в значителна степен ползвам документите, с които разполагам, в т. ч.:

- КДП Живко Христакев Петров – Изпълнителен директор на ИА „Морска администрация“.
- Референция от г-н Ангел Забуртов – Генерален директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“

В посочените по-горе документи съответните организации оценяват със задоволство досегашното сътрудничество по съвместни проекти с Кристиана Атанасова.

Анализът на дисертацията и коментиранияте по-горе документи са основание за даване на положителна оценка на работата на дисертанта като цяло.

8. Заключение.

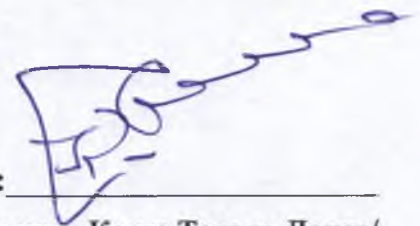
Като заключение искам да резюмирам, че дисертационният труд на Кристиана Симеонова Атанасова разработва актуален проблем. Използвани са утвърдени, както и актуални научни методи и средства. В процеса на работата по дисертацията образователните цели са постигнати напълно. Становището ми за разработената дисертация е изцяло положително.

Предлагам на уважаемото жури да присъди на Кристиана Симеонова Атанасова образователната и научна степен „Доктор“ по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

08.06.2017 г.

гр. Варна

Разработил становището:



/доц. д-р инж. Коста Тончев Донеv/