

СТ А Н О В И Щ Е

върху дисертационен труд за даване на образователната и научна степен
„ДОКТОР“

Област „Технически науки“
Професионално направление „5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация“

Автор на дисертационния труд: к.д.п. инж. СВИЛЕН ВАЛЕНТИНОВ ВЕЛИНОВ

Тема: „Възможности за повишаване на безопасността на контейнерните превози по море“

Изготвил становището: Проф. д-р инж. ДИМИТЪР ЙОРДАНОВ ДИМИТРАКИЕВ

1. Актуалност на разработвания в дисертацията проблем

Безопасността на корабоплаването е първостепенна задача при експлоатацията на търговския флот, възникнала още с първите търговски плавания в световния океан. Изискванията и нормативите за осигуряване на висока надеждност на корабите и превозваните товари са обект на постоянно развитие и усъвършенстване. Изследванията по надеждността на корабоплаването и свързаните с тях методи са позволили осъзнаване на факта, че обществото на всеки конкретен етап от развитието си трябва да отдели сериозни ресурси за постигането на високи нива на безопасност.

Въпреки че причините за възникване на аварийните ситуации са както обективни така и субективни, то намесата на човешкия фактор за тяхното отстраняване е винаги от първостепенно значение. В този смисъл, настоящият дисертационен труд е безспорно актуален.

2. Познава ли дисертантът състоянието на проблема?

Представеният дисертационен труд е развит в класическа форма. Съдържа въведение, три глави, общи изводи и препоръки, библиография и приложения. Обемът на разработката възлиза на 186 страници. В дисертацията са представени 29 таблици, 28 фигури и 9 приложения.

Актуалността на темата на дисертацията е несъмнена и се определя от обективната съвременна среда на безопасност на контейнерните превози по море.

Изследователската теза кореспондира с целта, обекта и предмета на изследване, което показва, че асистент Свилен Велинов е постигнал необходимото ниво на овладяване на разглеждания проблем.

За целите на изследването, докторантът е цитирал 108 литературни източника, от които 17 на кирилица и 91 на латиница. Няма основания за съмнения относно добросъвестното използване на знанията, литературата и информацията от докторанта.

Дисертацията представлява стройно и цялостно изследване, в което докторантът показва задълбочени теоретични познания и умение да систематизира, анализира и обобщава теоретични и емпирични данни.

В Първа глава е изследван и анализиран комплексът от действащи инструменти на ММО, приложими към безопасността на контейнерните превози, както и актуалните

формални и неформални международни стандарти, свързани с безопасната експлоатация на контейнери.

Във Втора глава е анализирана съвременната среда на безопасност при превоза на контейнери по море, в търсене на ефективно решение на комплекса от установени проблеми в действащата система.

В Трета глава – Възможности за повишаване на безопасността на контейнерните превози – е моделирана автоматизирана система за водене на изпълнителен товарен план на контейнеровоз. На основание на допускането за пълна реализация на предложения във втора глава концептуален модел е оценен и анализиран остатъчният риск в цялостната система на безопасност, свързана с превоза на контейнери по море.

Дисертацията има логическа структура, спазени са изискванията за цялостно разработване на изследвания проблем. Може да се заключи, че целта и изследователските задачи са последователно и реално изпълнени. Текстът съдържа научно-приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката.

Дисертацията е във формата на монографичен ръкопис, отговарящ на съответните изисквания. В нея се предлага научно-приложно решение на реален практически проблем с обществена значимост.

Авторефератът е съставен според изискванията и отразява коректно всички основни части на дисертацията. В съдържателно отношение, посочените в автореферата приноси отразяват обективно постиженията на докторанта.

В обобщение може да се твърди, че дисертационният труд на асистент Свилен Велинов има характер на завършено научно изследване на актуален и значим за теорията и практиката проблем.

3. Методика на изследването

Методиката на изследването е представена като философия и като процедури. При това, авторът се е насочил към използването на вероятностни методи, като най-добри за оценка на надеждността и риска при експлоатация. Използвани са теорията на организациите, теорията на риска, теорията за вземане на решения със свързаните статистически методи, както и някои общо-научни методи – формална логика, анализ, синтез, сравнение, обобщение и наблюдение.

Всичко това ми дава основание да преценя, че докторантът е достигнал до обосноваването на една правилна методика на изследването.

4. Оценка на приносите в дисертационния труд

Приемам без забележки приносите предложени от автора в автореферата .

4.1. Научно-приложни приноси:

- Извършен е комплексен анализ на действащите инструменти на ИМО, приложими към безопасността на контейнерните превози, както и на актуалните формални и неформални международни стандарти, свързани с безопасната експлоатация на контейнери;
- На основание на системния анализ и на анализ и оценка на риска в действащата система за безопасност на контейнерните превози, е изграден единен концептуален модел за повишаване на безопасността;
- Обосновани са конкретни предложения за въвеждане на нови инструменти на ИМО, необходими за пълното реализиране и внедряване на модела;

- Обосновани са конкретни предложения за допълване на действащите стандарти за EDI, касаещи съобщения, свързани с товарен план на контейнеровоз;
- На основание на създадения единен концептуален модел за повишаване на безопасността, е предложено въвеждане на нов вид система в световния контейнерен флот – система за автоматизирано водене на изпълнителен товарен план;
- Изведени са конкретни архитектурни и основни функционални параметри на работа на САВИТП, отговарящи на предложения концептуален модел за повишаване на безопасността.

4.2. Приложни приноси:

- Възможности за цялостно внедряване на предложената в дисертационния труд система от технически средства за автоматизирано водене на изпълнителен товарен план при контейнеровозите;
- Възможности за поетапно внедряване и прилагане на елементи от моделираната САВИТП, при взаимна договореност между корабите и терминалите, независимо от регулаторната дейност на ИМО;
- Изграждане на допълнителен модул в цялостния план и програми за обучение на офицери от гражданското корабоплаване, посветен на специфичните особености при осигуряване на безопасността на товаро-разтоварните операции при контейнеровозите.

5. Използване на резултатите от дисертационния труд в научната и социална практика

От представените документи се вижда, че през сравнително дългия период от разработването на дисертацията си к.д.п. ас. Свилен Велинов е упражнявал преподавателска и административна дейност в звена, имащи пряко отношение към проблемите на безопасността на корабоплаването. Той е дългогодишен преподавател по „Експлоатация на кораба и товарно дело” във ВВМУ-Варна и действащ капитан на контейнеровози.

С тази своя активна преподавателска и професионална дейност и с участието си в различни научни форуми, той е създал добри възможности за запознаване на морската общественост с резултатите от дисертационния труд.

Държа да подчертая добрата езикова подготовка на к.д.п. ас. Свилен Велинов.

Обръщам внимание на тези факти, защото те са потвърждение за постигането на образователните цели, поставени пред докторанта, и допринасят за положителното ми мнение за присъждане на образователната и научна степен „доктор”. За това говорят и множеството му публикации отделно от приложените към дисертационния му труд .

6. Мотивирани препоръки за бъдещото развитие и използване на резултатите

Комплексната ми оценка за дисертационния труд е за разработка, в която е показано добро познаване на материята, както от теоретична гледна точка, така и от гледна точка на практическа приложимост.

Докторантът демонстрира възможности за по-нататъшна изследователска дейност. В подкрепа на това е и професионалният му поглед върху проблематиката на дисертацията и очертаните от него нерешени проблеми и насоки за бъдещи изследвания.

Изхождайки от посоченото горе, препоръчвам на асистент Свилен Велинов да продължи работата си в насока на техническа реализация на предложената система за автоматизирано водене на изпълнителен товарен план на контейнеровоз, както и да насочи публикационната си дейност към индексирани списания и международни морски форуми.

7. Заключение

Докторант к.д.п. ас. Свилен Валентинов Велинов притежава необходимата професионална квалификация, както и доказана компетентност. Представеният дисертационен труд отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение и Процедурните правила за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

Предвид гореизложеното, предлагам на Уважаемото научното жури да присъди на ас. Свилен Валентинов Велинов образователна и научна степен „доктор“ по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

10.01.2019 г.
гр. Варна

Изготвил становището: _____
/проф. д-р Димитър Димитракиев/