

СТ А Н О В И Щ Е

върху дисертационен труд за даване на образователната и научна степен
„ДОКТОР“

Област „Технически науки“
Професионално направление „5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация“
Автор на дисертационния труд: Ергюн Лютфи Гюнеш

Тема: „ ИЗСЛЕДВАНЕ НА ТОВАРОПОТОЦИТЕ И КОРАБОПОТОЦИТЕ НА
НАЛИВНИ ХИМИКАЛИ В ЧЕРНО И СРЕДИЗЕМНО МОРЕ ”

Изготвил становището: Проф. д-р инж. ДИМИТЪР ЙОРДАНОВ ДИМИТРАКИЕВ

1. Актуалност на разработвания в дисертацията проблем

В дисертационния си труд докторантът изследва непрекъснатото развитие на един от най-важните раздели на танкерното корабоплаване. Обект на изследването са различните видове танкери, които най-общо могат да се класифицират като големи комплексни химикаловози, превозващи голям брой видове товари (парцелни химикаловози) и нискотонажни кораби, превозващи ограничен брой товари на по-къси разстояния. Неразделна част от разглежданите въпроси е и изследването на товаропотоците на съответните химически товари, обект на гореспоменатите превози. В съчетание с това се разглеждат и неразривно свързаните исторически, екологични, геополитически, икономически, правни и технически фактори, които оказват влияние върху химикаловозите и превозваните от тях товари. Те са основните показатели, определящи изцяло финансовия аспект на разглежданата теза и по-конкретно базата, на която се стъпва при определянето на ставките (навлата). В този смисъл настоящият дисертационен труд е безспорно актуален.

2. Познава ли дисертантът състоянието на проблема ?

Представения дисертационен труд е развит в класическа форма. Съдържа увод, четири глави, общи изводи и препоръки, библиография и приложения. Обемът на разработката възлиза на 248 страници, в това число 76 стр. приложения , 52 фигури и 54 таблици.

Актуалността на темата на дисертацията е несъмнена и се определя от обективната съвременна среда на безопасност и икономическо значение на тези превози по море.

Изследователската теза кореспондира с целта, обекта и предмета на изследване, което показва, че Ергюн Гюнеш е постигнал необходимото ниво на овладяване на разглеждания проблем.

За целите на изследването, докторантът е цитирал 167 литературни източника. Няма основания за съмнения относно добросъвестното използване на знанията, литературата и информацията от докторанта.

Дисертацията представлява цялостно изследване, в което докторантът показва задълбочени теоретични познания и умение да систематизира, анализира и обобщава теоретични и емпирични данни.

В Първа глава е направен исторически анализ на танкерното корабоплаване, в това число и развитието на превозите на химикали и химикаловозните танкери.

Във Втора глава е направен анализ на товарокатегоризацията на химикаловозния морски пазар.

В Трета глава – анализ на настоящия химикаловозен пазар и анализ на фирма, управляваща химикаловоз.

В Четвърта глава е направен анализ и оценка на химикаловозния пазар по отношение на основните световни играчи.

Дисертацията има логическа структура, спазени са изискванията за цялостно разработване на изследвания проблем. Може да се заключи, че целта и изследователските задачи са последователно и реално изпълнени. Текстът съдържа научно-приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката.

Авторефератът е съставен според изискванията и отразява коректно всички основни части на дисертацията. В съдържателно отношение, посочените в автореферата приноси отразяват обективно постиженията на докторанта.

В обобщение може да се твърди, че дисертационният труд на Ергюн Гюнеш има характер на завършено научно изследване на актуален и значим за теорията и практиката проблем.

3. Методика на изследването

Методиката на изследването е представена като философия и като процедури. Използвани са теорията на организациите, математическо моделиране, теорията за вземане на решения със свързаните статистически методи, както и някои общо-научни методи – формална логика, анализ, синтез, сравнение, обобщение и наблюдение.

Всичко това ми дава основание да преценя, че докторантът е достигнал до обосноваването на една правилна методика на изследването.

4. Оценка на приносите в дисертационния труд

Приемам без забележки приносите предложени от автора в автореферата.

4.1. Научно-приложни приноси

1. Доказано е, че въпреки глобалната криза в корабоплаването постепенният растеж е налице.

2. Доказано е, че цикличността при кризите на химикаловозния пазар е с продължителност 7-10 г.

3. Доказано е, че основният фактор за глобалната криза на пазара на химикаловози е свръх натоварването му с нови кораби.

4. Създадени са стратегии и са дадени препоръки, които следва да бъдат въведени преди да настъпи еуфорията при възстановяване на пазара.

5. Потвърдено е, че при всички етапи на кризата важна роля играе психологичното състояние на предприемачите.

6. Установено е, че оптималният размер на химикаловозите опериращи в Черно и Средиземно море е между 5 000 – 10 000 т.

4.2. Приложни приноси

1. Разработена е методика за изчисляване на възвръщаемостта и оценяване на ефективността на курса в Черноморския регион.

2. Доказано е, че парцелните танкери се стремят да сключат сделките си на СОА основа (Contract of Affreightment)

3. Изследването показва, че растежът на химикаловозния пазар се дължи на танкерите по-големи от 40 000 тона.

4. Направен е илюстративен анализ на възвръщаемостта на инвестицията при покупка на 13 000-тонен химикаловоз.

5. Използване на резултатите от дисертационния труд в научната и социална практика

От представените документи се вижда, че през сравнително дългия период от разработването на дисертацията си Ергюн Гюнеш е упражнявал професията на корабен брокер и е участвал активно в административна дейност на звена , имащи пряко отношение към проблемите на корабния брокераж . Той е дългогодишен член престижни международни организации на корабните брокери .

С тази своя активна професионална дейност и с участието си в различни научни форуми, той е създал добри възможности за запознаване на морската общественост с резултатите от дисертационния труд.

Държа да подчертая добрата езикова подготовка на Ергюн Гюнеш .

Обръщам внимание на тези факти, защото те са потвърждение за постигането на образователните цели поставени пред докторанта и допринасят за положителното ми мнение за присъждане на образователната и научна степен „доктор”. За това говорят и множеството му публикации отделно от приложените към дисертационния му труд .

6. Мотивирани препоръки за бъдещото развитие и използване на резултатите

Общата ми оценка за дисертационния труд е за разработка, в която е показано добро познаване на материята, както от теоретична гледна точка, така и от гледна точка на практическа приложимост.

Докторантът демонстрира възможности за по-нататъшна изследователска дейност. В подкрепа на това е и професионалният му поглед върху проблематиката на дисертацията .

Изхождайки от посоченото горе, препоръчвам на докторанта да продължи работата си и да се насочи към преподавателска практика в областта на корабния брокераж ,както и да насочи публикационната си дейност към индексирани списания и международни морски форуми .

7. Заключение

Ергюн Лютфи Гюнеш притежава необходимата професионална квалификация, както и доказана компетентност. Представеният дисертационен труд отговаря на изискванията на ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение и Процедурните правила за придобиване на научни степени и заемане на академични длъжности на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”.

Предвид гореизложеното предлагам на Уважаемото научното жури да присъди на Ергюн Лютфи Гюнеш образователна и научна степен „доктор“ по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

26.01.2019 г.
гр. Варна

Изготвил становището: _____
/проф. д-р Димитър Димитракиев/