



1881

ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“

9002 Варна, ул. „В. Друмев“ №73, тел.052/632-015, факс 052/303-163

ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“
Бк. №: 2084
10.11.2021

"FILII MARIS SUMUS"



СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“

Автор на дисертационния труд: ст. преп. Димитър Анастасов Комитов, докторант по докторска програма „Управление на кораби и корабоводене“ в катедра „Корабоводене“ на ВВМУ „Никола Й. Вапцаров“

Тема на дисертационния труд: “ОЦЕНКА НА ЕФЕКТИВНОСТТА НА ОБУЧЕНИЕТО И ИЗПИТНИТЕ ПРОЦЕДУРИ, ПРИЛАГАНИ ПРИ РАЗЛИЧНИТЕ ВИДОВЕ СПЕЦИФИЧНО ОБУЧЕНИЕ ЗА РАБОТА С ECDIS”

Изготвил становището: проф. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев, ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ - Варна

1. Актуалност на разработения проблем

Обучението на студентите от специалност „Корабоводене“ налага все по-високи изисквания, както към материалната база, така и към методиката на преподаване и изпитните процедури. Модерните навигационни системи, монтирани на новопостроените кораби, категорично са построени върху тоталното използване на ECDIS като основна система за навигация в корабоплаването. В момента се използват над 40 одобрени модели ECDIS, различаващи се помежду си по много показатели. Това сериозно усложнява задачата на преподавателите и обучаемите и изиска непрекъсната работа по подобряване на организацията на учебния процес. Анализът на състоянието на специфичното обучение за работа с ECDIS и изработването на стандарт за обучение и проверка на знанията на корабоводителите при работа с различни модели ECDIS са основната задача, която докторантът успешно решава.

В тази връзка намирам решаването на тези проблеми за особено актуални.

2. Познава ли докторантът състоянието на проблема и оценява ли творчески използваните литературни източници

Представеният ми за становище дисертационен труд е в обем 127 стр. Библиографията е със 106 заглавия, от които 5 на кирилица, 40 на латиница и 61 от Интернет.

Докторантът има достатъчно знания и преподавателски опит по разработвания проблем. Това му позволява да формулира прецизно целта и задачите на дисертационния труд.

Направен е добър и обстоен анализ в интерес на изследването по темата с коректни препратки към конкретните източници. Докторантът е анализирал подробно спецификата при обучението на студентите за работа с ECDIS и е посочил изискванията към придобитата компетентност на обучаемите.

Последващото изследване на възможностите за стандартизиране на обучението за работа с ECDIS е построено върху резултатите от анкетно проучване с 228 палубни офицери.

Категорично е доказано, че специфичното обучение и оценяване за работа с ECDIS трябва да се извършва по единни правила.

В последната част на Дисертацията докторантът е предложил разработен от него Стандарт за този вид обучение и с това е изпълнил целта и задачите на разработката.

3. Предложените методики дават ли отговор на поставените цел и задачи на дисертационния труд

Считам, че използваните методики решават поставените в разработката цел и задачи. Това с пълна сила се отнася към разработения и предложен от ст. преподавател Комитов Стандарт за специфично обучение за работа с ECDIS.

4. Приноси на дисертационния труд

Като се доверявам на рецензентите, приемам без забележки претендиранието в Дисертацията научно-приложни и приложни приноси.

5. Прилагане на резултатите от дисертационния труд в практиката

Резултатите от дисертационния труд са приложени при обучението на студентите от специалност „Корабоводене“.

Димитър Комитов има три публикации, като две от тях са самостоятелни.

6. Забележки и препоръки

Забележките ми са от техническо естество и не намаляват добрата ми оценка на цялостната работа на докторанта. Считам, че Стандарта за специфично обучение за работа с ECDIS следва да се оптимизира и да се издаде като учебно пособие. Препоръчвам на докторанта да се ориентира към по-голяма издателска дейност в международни списания и конференции.

7. Автореферат

Разработеният автореферат на дисертационния труд е в обем от 39 страници. Той отговаря на изискванията и отразява съдържанието на дисертационния труд.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Оценявам положително дисертационния труд на ст. преп. Комитов на тема „**ОЦЕНКА НА ЕФЕКТИВНОСТТА НА ОБУЧЕНИЕТО И ИЗПИТНИТЕ ПРОЦЕДУРИ, ПРИЛАГАНИ ПРИ РАЗЛИЧНИТЕ ВИДОВЕ СПЕЦИФИЧНО ОБУЧЕНИЕ ЗА РАБОТА С ECDIS**“.

Докторантът притежава необходимите знания и опит за присъвояване на образователната и научна степен „**ДОКТОР**“.

Предлагам на уважаемото научно жури да присъди на ст. преп. Димитър Анастасов Комитов образователната и научна степен „ДОКТОР“ по научната специалност „Управление на кораби и корабоводене“ към професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

8 ноември 2021 г.

гр. Варна

Изготвил становището:

(проф. д-р инж. Димитър Димитракиев)



REPUBLIC OF BULGARIA

NIKOLA VAPTSAROV NAVAL ACADEMY

"FILII MARIS SUMUS"



OPINION

**on a dissertation for obtaining the educational and scientific degree
"Doctor"**

Author of the dissertation: Dimitar Anastasov Komitov
Ph.D. student in scientific specialty: „Management of vessels and navigation”,
“Navigational” department at Nikola Vaptsarov Naval Academy”

Topic of the dissertation: “EVALUATION OF ECDIS TYPE SPECIFIC
TRAINING AND EXAMINATION EFFICIENCY ”

Author of the opinion: Prof., Eng. Dimitar Yordanov Dimitrakiev,
Nikola Vaptsarov Naval Academy - Varna

1. Actuality of the problem in the Ph.D. thesis

The training of students in "Navigation" imposes ever higher requirements, both to the material base and to the teaching methodology and examination procedures. Modern navigation systems installed on newly built ships are based on the total use of ECDIS as the main navigation system in shipping. Currently, more than 40 approved ECDIS models are used, differing in many respects. This seriously complicates the task of teachers and students and requires continuous work to improve the organization of the learning process. The analysis of the state of the specific training for work with ECDIS and the elaboration of a standard for training and verification of the knowledge of the navigators when working with different models of ECDIS are the main task that the Ph.D. student successfully solves.

In this regard, I find the solution of these problems particularly relevant.

2. Does the Ph.D. student know the state of the problem and does he evaluate the literary sources used

The dissertation presented for my opinion has a volume of 127 pages. The bibliography has 106 titles, of which 5 in Cyrillic, 40 in Latin and 61 on the Internet.

The Ph.D. student has sufficient knowledge and teaching experience on the developed problem. This allows him to precisely formulate the purpose and tasks of the dissertation.

A good and thorough analysis was made in the interest of the research on the topic with correct references to specific sources. The Ph.D. student has analyzed in detail the specifics of training students to work with ECDIS and has indicated the requirements for the acquired competence of students.

The subsequent study of the possibilities for standardization of training for work with ECDIS is based on the results of a survey with 228 deck officers.

It has been clearly proven that specific training and assessment for working with ECDIS must be carried out according to uniform rules.

In the last part of the Dissertation the Ph.D. student has proposed a Standard for this type of training developed by him and thus has fulfilled the purpose and tasks of the development.

3. Do the proposed methodologies give an answer to the set goals and objectives of the dissertation

I believe that the methods used solve the goals and objectives set in the development. This fully applies to the Standard for specific training for work with ECDIS developed and proposed by the Ph.D. student Komitov.

4. Contributions to the dissertation

By trusting the reviewers, I accept without remarks the scientific and practical contributions claimed in the Dissertation.

5. Application of the results of the dissertation work in practice

The results of the dissertation are applied in the training of students in "Navigation".

Dimitar Komitov has three publications, two of which are independent.

6. Remarks and recommendations

My remarks are of a technical nature and do not diminish my good assessment of the overall work of the Ph.D. student. I believe that the Standard for specific training for working with ECDIS should be optimized and issued as a textbook. I

recommend the Ph.D. student to focus on greater publishing in international magazines and conferences.

7. Abstract

The developed abstract of the dissertation is in the volume of 39 pages. It meets the requirements and reflects the content of the dissertation.

CONCLUSION

I positively evaluate the dissertation work of the Ph.D. student Komitov on the topic: "EVALUATION OF ECDIS TYPE SPECIFIC TRAINING AND EXAMINATION EFFICIENCY".

The Ph.D. student has the necessary knowledge and experience to assign the educational and scientific degree "DOCTOR".

I recommend the honorable Scientific Jury Dimitar Anastasov Komitov to be awarded with the Educational scientific degree "doctor" in the scientific domain: 5. "Technical sciences", professional field of study: 5.5 „Transport, shipping and aviation“, scientific specialty: „Management of vessels and navigation”..

8 November 2021 г.

The opinion was prepared by:

Varna

(Prof., Eng. Dimitar Dimitrakiev)