

СТАНОВИЩЕ
ОТНОСНО ДИСЕРТАЦИОНЕН ТРУД НА ТЕМА
МОДЕЛИ ЗА ОПТИМАЛНО ПЛАНИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА
ТРАНСПОРТНИТЕ И ПРИСТАНИЩНИ ДЕЙНОСТИ

Докторант: Димитър Богомилов Андреев, докторант в кат. "Експлоатация на флота и пристанищата", факултет „Навигационен” на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”

Изготвил становището: доц. д-р инж. Чавдар Александров ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”

Актуалност на дисертационния труд

Предоставените ми от докторанта материали включват дисертация и автореферат. Дисертацията съдържа въведение, шест глави, заключение и списък с използвана литература в общ обем от 245 стр., вкл. 73 таблици и 128 фигури. Целта и задачите на дисертацията са формулирани точно, стилът на изложението е много добър. В автореферата е представено накратко основното съдържание на дисертацията, нейните идеи и изводи, научно-приложните и приложни приноси на автора и практическа значимост на получените резултати. Считаю, че авторефератът отразява достатъчно добре съдържанието на дисертационния труд и неговата приносна част и дава възможност обективно да се оценят постигнатите резултати. Оформен е в съответствие с изискванията по отношение на обем, съдържание и външен вид. Липсва обаче резюме на чужд език.

Темата на дисертацията е актуална и перспективна. В сложната икономическа обстановка, свързана с несигурност на фрахтовите пазари, резки спадове и опити за последваща стабилизация разработването на модели и търсенето на решения за минимизиране и прогнозиране на риска би било изключително полезно на корабособственици, агенти и товародатели при намиране на баланса между търсенето и предлагането на транспортни услуги на море. Изучавайки задълбочено текущото състояние на корабоплавателния бизнес авторът се е опитал да предложи решение на базата на комплекс от модели за изследване и прогнозиране на факторите и дейностите, влияещи върху неговата ефективност, основаващи се на използването на адекватен математически инструментариум и методология.

Познаване на състояние на проблема и оценка на литературния материал

При разработване на темата на своята дисертация, авторът показва компетентност в сферата на водния транспорт и факторите, оказващи влияние върху икономическата ефективност на корабоплаването. Добрата му теоретична подготовка, както в областта на изследване, така и математическа безспорно е спомогнала за успешното планиране и провеждане на изследователската работа по дисертацията.

Методика на изследването

При разработване на темата на своята дисертация, авторът прилага общоприети и ефективни методи за научни изследвания, като:

- Моделиране на изследваните процеси с използването на детерминирани и статистически методи;
- Корелационен и регресионен анализ на данните за състоянието на изследваните процеси;

- Теория на масовото обслужване, оценка, прогнозиране и управление на риска.

В своята работа той демонстрира компетентност не само в сферата на корабоплаването и повишаването на неговата икономическа ефективност, но и в изпозването на съвременни математически методи за научни изследвания.

Научни и научно-приложни приноси

Приносната част на дисертационния труд се състои от четири научно-приложни и осем приложни приноса. Същественото в тях може да се обобщи в следните групи:

- Дефиниране на нови факти в областите оценяване и прогнозиране на производителността на търговския флот;
- Разработване на подходи и процедури за оценяване и прогнози, както и на модели на взаимодействието „кораб-терминал“;
- Синтезиране на алгоритми за анализ и прилагане на тези алгоритми върху богат статистически материал, представен в различни форми;
- Дефиниране на работни зависимости, позволяващи оценка на влиянието на различни фактори върху развитието на определени тенденции в управлението на транспортните и пристанищни дейности.

Считам, че претенциите на автора по приносната част на дисертацията са основателни и защитими. Спорен остава единствено принос 2.8, който звучи по-скоро като констатация.

Докторантът е включил в своята дисертация 5 публикации по темата, в две от които той е единствен автор, но те са все още под печат. Публикацията в сп. „Устойчиво развитие“ се появява в Google Scholar. Не се появяват цитирания на посочените публикации. Би било добре в бъдещата си работа авторът да обърне по-сериозно внимание на публикационната си дейност в специализирани периодични издания, индексирани в международни библиографски бази от данни като Scopus, Web of Science, РИНЦ и др. По този начин ще се увеличи и вероятността някои от публикациите му да бъдат цитирани.

Използване на резултатите от разработения дисертационен труд в научната и социална практика

Приносната част на дисертационния труд съдържа добре дефинирани и обосновани научно-приложни и приложни приноси. Същественото в тях може да се използва непосредствено в оперативната работа по управлението на водния транспорт чрез прилагане на процедури за консултиране на корабни оператори в различни експлоатационни условия и ситуации. Системата от разработените в дисертационния труд алгоритми и програми може да се използва както от управленския и изпълнителски състав на компаниите, предоставящи морски транспортни услуги, така и в учебния процес за подготовка на съответните специалисти. Към датата на изготвяне на настоящото становище не са представени документи за внедряване.

Препоръки и критични бележки към дисертационния труд

Забележките ми към представения автореферат се отнасят главно към наличието на известен брой технически и на някои стилистични грешки. Например тези, свързани с графичното представяне на богатия статистически материал, където използването на черно-бял печат за автореферата затруднява правилното му възприемане. Стилистичните произтичат от използването на лична форма в изложението, която не е приета за подобен род публикации. Липсва и номерация на някои фигури, напр. на стр,

17, в някои от графичните зависимости са добавени апроксимационните графики и изрази, в други не, като напр. в 3.9 а и 3.9 б.

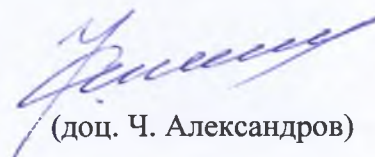
Имам известни забележки и по отношение на структурирането на дисертационния труд. Логично е целта и задачите на дисертацията да се дефинират в края на литературен обзор, включващ анализ на текущото състояние на изследвания проблем, а не във въведението, поставено в началото на текста.

Заклучение

Докторантът Димитър Богомилов Андреев е преминал успешно обучението си в докторантура. Положил е всички изпити, включени в индивидуалния план, разработил е и е предал в срок дисертационен труд. Работата по дисертацията включва обработка на голям обем фактологичен материал, свързан с превода на различни видове товари и кораби, различаващи се по тип, тонаж и възраст, с отчитане на динамиката на превозите, за сравнително дълъг период от време. Изследванията са базирани на достатъчно задълбочен и актуален литературен обзор. Съществените части са отразени в достатъчен брой публикации на авторитетни научни форуми. Претенциите за научно-приложни и приложни приноси са основателни и като количество, и като съдържание. Наличните технически и стилови грешки в текста на дисертацията не могат да повлияят съществено на нейните достойнства. Всичко това ми дава основание да считам, че дисертационният труд отговаря на изискванията на Закона за Развитието на Академичния Състав в Република България (ЗРАСРБ) и Правилника за неговото прилагане и да препоръчам на Почитаемото научно жури да присъди на Димитър Богомилов Андреев научната степен „ДОКТОР” в област на висшето образование „Технически науки”, професионално направление „Транспорт, корабоплаване и авиация”.

Дата: 24.01.2017
гр. Варна

Изготвил становището:



(доц. Ч. Александров)