



# ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“

9026 Варна, ул. „В. Друмев“ №73, тел.052/632-015, факс 052/303-163

"FILII MARIS SUMUS"



## СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“

Автор на дисертационния труд: инж. Румен Гроздев Грозев

Тема на дисертационния труд: „Изследване на товаропотоците и корабопотоците на втеченен природен газ в Черно и Средиземно море“

Професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“  
Докторска програма „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“

Изготвил становището: проф. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев, ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ - Варна

### 1. Актуалност на разработения проблем

В дисертационният труд е разработена методика и са предложени модели за доставки на природен газ с LNG кораби. Въпреки че България е морска държава, до този момент няма информация за разработени модели позволяващи внос с кораби, директно в български черноморски пристанища. Всички досегашни опити за прословутата диверсификация на източниците за доставка на природен газ е само и единствено с изграждане на нови тръбни трасета. Така въпросите за енергийна независимост се подменят с нови зависимости , доколкото отново зависим от трасета през чужди държави. Няма да давам примери . Специалистите знаят какво имам предвид. В този смисъл въпросът за актуалността и важността на разработката не се нуждае от доказателства .

### 2. Познава ли докторантът състоянието на проблема и оценява ли творчески използваниите литературни източници

Дисертация съдържа въведение, четири глави, заключение, списък на приносите и списък с използвана литература . Докторантът е използвал 43 фигури, пет таблици и 61 литературни източника . Дисертацията е с общ обем от 140 страници. Авторефератът е в обем от 54 страници и отговаря на съдържанието на дисертацията и постигнатите резултати.

Авторът има дългогодишен международен опит като служител на морски компании . Неговата компетентност в изследваната област е несъмнена и убедително доказва , че самостоятелно е разработил представения ми научен труд. Това ясно се вижда и от приложените документи за трудовия му стаж . При проверката за подобие , не се намериха доказателства за нарушения.

### **3. Предложените методики дават ли отговор на поставените цел и задачи на дисертационния труд**

Предложените от докторантът методики му дават възможност да реши въпроса с реализирането на поставените цел и задачи.

### **4. Приноси на дисертационния труд .**

#### **Научно-приложни приноси :**

1. Синтезиран е статистически модел за терминал на Втечнен Природен Газ.
2. Предложен е модел за замяна на въглищните електроцентрали с газови такива и са изчислени необходимите количества Втечнен Природен Газ.
3. Предложен е модел на плаваща газова електроцентrala, състояща се от три модула: складов, регазифициращ и електро генериращ.

#### **Приложни приноси :**

- Направен е преглед на находищата, производството и потреблението на Природен Газ.
- Анализирана е структурата на корабите за превоз на Втечнен Природен Газ.
- Предложен е модел за намаляване на разходите за транспорт Втечнен Природен Газ.

## **5. Прилагане на резултатите от дисертационния труд в практиката**

Докторантът е приложил 4 статии – една статия в румънско морско списание и три в българско .

## **6. Забележки и препоръки**

В процеса на окончателно оформяне се взе решение обема на научната разработка да се съкрати значително. Това се наложи от несъвършенството на ползвани компютърни програми за търсене на подобие. Невъзможно е интерпретирането на задължителни технически термини и понятия, както и прилагането на обобщени изисквания във всички сфери на научните изследвания.

Въпреки това и въпреки допуснатите технически грешки при оформянето на разработката, предвид постигнатите добри научно-приложни и приложни резултати, оценката ми е положителна .

В бъдещата си работа инж. Румен Грозев следва да продължи изследванията в тази област и да публикува резултатите от тях в монография и публикации в международни научни форуми и издания.

## **7. Автореферат**

Разработеният автореферат отговаря на изискванията и отразява достатъчно добре съдържанието на дисертационния труд.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Дисертационният труд отговаря на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в република България (ЗРАСРБ) и Правилника за неговото прилагане . В тази връзка предлагам на почитаемото научно жури да присъди на инж. Румен Грозев Грозев научната степен „ДОКТОР“ в област на висшето образование „Технически науки“, Професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, докторска програма „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“

**07.03. 2022 г.  
гр. Варна**

**Изготвил становището : .....  
(проф. д-р инж. Димитър Димитракиев)**