



ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“
Ex №: 463
17. 03. 2022г.

ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“
9026 Варна, ул. „В. Друмев“ №73, тел.052/632-015, факс 052/303-163

**"FILII MARIS
SUMUS"**



СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“

Автор на дисертационния труд: инж. Румен Гроздев Гроздев

Тема на дисертационния труд: „Изследване на товаропотоците и корабопотоците на втечен природен газ в Черно и Средиземно море“

Професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“

Докторска програма „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“

**Изготвил становището: Проф. д-р Светлана Райчева Димитракиева,
ТУ-Варна , ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – гр. Варна**

1.Общо описание на дисертационния труд и приложените към него материали

При писането на дисертационния труд от инж. Румен Гроздев Грозев са спазени академичните стандарти за писане на дисертационни трудове, утвърдени от Правилника за развитие на академичния състав на Висшето военноморско училище „Никола Йонков Вапцаров“.

Дисертационния труд съдържа 140 стр. В дисертацията са включени 47 фигури и 1 таблица. Източниците на дисертацията са общо 60 източника, от което 1 е на български език, 49 на английски език и 10 интернет сайта.

Инж. Румен Гроздев Грозев е роден на 07.09.1983 г. Завършил е висшето си образование в ОКС „Магистър“ по специалност „Навигация“ в периода 2002-2007 г. във Висшето Военноморско училище „Никола Йонков Вапцаров“, Варна.

През 2008-2009 завършва в Университета в Нюкасъл магистратура по морски транспорт с управление.

Със заповед № РД-80/29.03.2013 г. на Началника на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ е зачислен в задочна докторантura в катедра “Експлоатация на флота и пристанищата” по научна специалност “Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища”. Отчислен е с право на защита със заповед № ПС-40/04.04.2017 г. на Началника на ВВМУ „Никола Йонков Вапцаров“.

По време на обучението докторантът е изпълнил всички предвидени изисквания на ЗРАС, като е положил успешно предвидените общеобразователни изпити и изпитите по специалността по индивидуалния план за обучение. Задължителните атестации на докторанта са приети на катедрени и факултетни съвети.

Дисертационният труд е написан с висок стил и оформлен подходящо.

2.Актуалност на изследвания проблем

В дисертационния труд е направен преглед на методите за пренос на природна газ по газопроводи и превоз на природна газ с кораби тип газовози

(LNG carriers). Двата метода имат свои предимства и недостатъци. Тези два метода за доставка на природна газ изискват различни по вид инвестиции, което ги прави практически взаимнонезаменяеми, т.е. ако се разчита само на единия метод, не може да се получи същинска дизерфикация на доставките. Във връзка с преноса на природната газ по газопроводи, държавата има съществен напредък, проекти които са в процес на реализация и цялостно виждане на този въпрос, който не е тема на дисертацията. Темата на дисертацията се отнася до товаропотоците на природна газ и техния превоз с кораби тип газовози (LNG carriers). Тази тема е актуална, а нейното приложение в нашата икономиката е наложително. Разработването на доставки на природна газ с кораби тип газовози не е лесен въпрос, въпреки, че морските превозвачите на природна газ осигуряват добро предлагане. Големият проблем е липсата на пристанищни терминали за разтоварване на природна газ от газовози, което като инвестиция и сложност е по-голямо и трудно от строежа и покупката на един кораб тип газовоз за природна газ. Самият превоз на природната газ по море включва морските плавателни съдове и инфраструктурата.

3.Решения на преодоляване на изследвания проблем

Основната задача на дисертационния труд е формулирана в увода, а целта е да се подобри ефективността на системата на доставки на природен газ. Докторантът предлага постигането на целта с решаването на следните основни задачи:

- Идентификация на всички основни източници природна газ и анализиране на налични световен търговски флот за превоз на природна газ.
- Цялостно и детайлно дефиниране на физико-химичните характеристики на природната газ и методите за пренос и превоз.
- Изследване на пристанищните терминали за природна газ и правенето на съответните анализи.

4. Автентичност на получените резултати

При изготвянето на дисертационния труд докторантът е използва различни източници с добра репутация. Направен е обширен преглед на литературата за решения за преодоляване на изследвания проблем. Поставените задачи в увода на дисертационния труд са решени и целите постигнати. При разработването на отделните въпроси по всички глави са направени изводи и съответните заключение в края на дисертационния труд.

5. Автореферат

Автореферата отговаря на академичните стандарти за писане на дисертационен труд. Авторефератът отразява достатъчно обстойно съдържанието на дисертационния труд.

6. Принос на дисертационния труд и приложение в икономиката на Република България.

Дисертационния труд има научно-приложен характер.

- Направен е преглед на производство, дистрибуцията и потреблението на природната газ.
- Направен е анализ съществуващия флот за превоз на природна газ.
- Предложени са модели за намаляване на себестойността на транспортна продукция.
- Предложен е модел за плаваща електроцентrale работеща на природна газ.
- Предложен е модел за преминаване на електроцентралите от въглища на природна газ

7.Препоръки

В бъдещата си работа инж. Румен Грозев е добре да продължи изследванията в тази област, като обърне по-специално внимание на пристанищните терминали за разтоварване на кораби превозващи природна газ, тъй като решаването на въпросите за превоза са по-лесни, защото могат да се извършат с чужд флот, но разтоварване е задача, която трябва да се реши от българските пристанища.

8.Заключение

Дисертационният труд отговаря на изискванията на Закона за развитието на академичния състав в република България (ЗРАСРБ) и Правилника за неговото прилагане. Предвид покриването на задължителните изисквания предлагам на почитаемото научно жури да присъди на инж. Румен Грозев Грозев научната степен „ДОКТОР“ в област на висшето образование „Технически науки“, Професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, докторска програма „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“

14.03.2022 г.

Становището изготви:

гр. Варна

(Проф. д-р Светлана Димитракиева)