



## СТАНОВИЩЕ

от: доц. д-р Ивайло Данков Бакалов

Зам.-декан Факултет „Инженерен“

Висше военноморско училище „Никола Йонков Вапчаров“

На дисертационен труд на тема:

**„ПОВИШАВАНЕ НА ЕФЕКТИВНОСТТА ПРИ БОРБАТА**

**С НЕФТЕНИ РАЗЛИВИ“,**

за придобиване на образователна и научна степен „доктор“, по  
профессионален направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“

Докторска програма: „Експлоатация на флота, морските и

речните пристанища“,

с автор: ДОБРИН РУСЕЛИНОВ МИЛЕВ

### 1. Информация за дисертанта

Дисертационният труд на капитан Добрин Милев е обсъдена и насочена за защита от катедрен съвет на катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“ при факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н. Й. Вапчаров“ – Варна, и отчислен с право на защита със Заповед на Началника ПС-69 / 09.06.2022 г.

### 2. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Дисертационният труд анализира важен проблем, свързан с ликвидиране на нефтения разлив за максимално кратко време и с минимални остатъци от

разлетия продукт, без вреди за околната среда и да се повиши ефективността при борба с нефтени разливи.

Дисертационният труд се състои от въведение, пет глави, изводи и заключение, приложни и научно-приложни приноси, публикации, свързани с дисертационния труд, използвана литература. Съдържа 174 страници, 67 броя цитирани литературни източници, 47 фигури, 12 таблици, две приложения и списък на публикациите по дисертационния труд.

Поставената цел в дисертационния труд е развитието на стратегии, които увеличават успеваемостта при борбата с нефтени разливи. Направленията са – техника, тактика и взаимодействие между хората, участващи в овладяването на аварийната ситуация.

Обект на изследването са: монтираното на борда на кораб оборудване за борба с нефтени разливи. Възпроизведени са условия, близки до реалните за използване на това оборудване, като получените резултати са изследвани за подобряване на параметрите и характеристиките му.

### **3. Оценка на научните и научно-приложни резултати**

Приемам приложените приноси, дефинирани в дисертацията.

### **4. Оценка на публикациите по дисертацията**

Във връзка с представянето на авторската теза и за апробиране на резултатите от научното изследване по дисертационния труд са представени три публикации в съавторство. Публикациите отразяват основни моменти от изследването и резултатите от дисертационния труд.

### **5. Критични бележки, препоръки и въпроси**

Дисертационният труд представлява едно цялостно и завършено научно изследване с формулирана проблематика, избрани методи и средства за

изследване. Разглежданата тема е актуална, разработена е на високо, професионално ниво и с подходящо оборудване и похвати.

Препоръчвам на докторанта да продължи да работи по изследвания проблем в направление на по-голямото му приложение по корабите и участие в проекти, насочени в тази област.

Общото впечатление е за добросъвестно извършена и задълбочена работа в областта на проучванията.

## 6. Заключение

**Убедено давам своята положителна оценка на разработения дисертационен труд и предлагам с увереност на уважаемото жури да присъди на Добрин Руселинов Милев образователна и научна степен „доктор“ в област на висшето образование 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, докторска програма: „Експлоатация на флота, морските и речните пристанища“.**

Варна,

17.06.2022 г.

С уважение:

доц. д-р Ивайло Бакалов





# REPORT

from: Ivaylo Bakalov, PhD

Deputy Head of Faculty of "Engineering"

Naval Academy "N. Vaptzarov"

Doctoral thesis:

## "Increasing of the Oil Spill Response Efficiency"

To acquire educational and scientific degree "doctor", professional direction 5.5 "Transportation, navigation and aviation"

Doctor program: "Operation of the fleet, sea and river ports"

Author: Dobrin Ruselinov Milev

### **1. Information about the author**

The doctoral thesis of capt. Dobrin Milev is discussed and directed for defense by the department council of the "Operation of the fleet and ports" department, Faculty of "Navigation" of the Naval Academy "N. Vaptzarov". The author is deducted with the right to dissertation defense by the order of the head of the Academy – ПС-69/09.06.2022г.

### **2. General characteristics of the doctoral thesis**

The doctoral thesis analyzes major problem related to oil spill response timing with minimum environmental damage and maximum efficiency.

The doctoral thesis consists of introduction, five chapters, conclusions and final inference, practical and scientific-practical contributions, publications, related to the doctoral thesis and bibliography references.

The thesis consists of 174 pages, 67 bibliographic sources citations, 47 figures, 12 tables and 3 publications, related to the thesis.

The aim of the dissertation work is strategy development increasing of the oil spill response achievement. The directions are concentrated on equipment, tactics and cooperation between the people involved in the emergency situation.

The dissertation object is the equipment installed onboard oil spill response vessel. The equipment is tested in real condition, the obtained results analyzed for amelioration of the its parameters and characteristics.

### **3. Evaluation of the scientific and practical-scientific results**

Acceptance of the practical contributions defined in the dissertation.

### **4. Evaluation of the publications related to the dissertation**

In relation with the presentation of the doctoral thesis of the author for approval of the scientific research results are published 3 publications in coauthor ship. The publications represent the general stages of the research and the results of the dissertation.

### **5. Criticizing notes, recommendations and questions**

The dissertation work represents a complete scientific research with formulated issues, selected methods and means of study. The dissertation theme is current, developed with high standards and professional skills with appropriate equipment and approach.

I highly recommend the author to continue his research in the field of oil spill response efficiency and its implementation onboard the ships involved in future projects.

The general impression of the dissertation work is for completed and in-depth research in the area of oil spill response.

## **6. Conclusion**

I'm convinced to evaluate the dissertation work with excellent note and suggest with confidence to the dear council to award Dobrin Ruselinov Milev with educational and scientific degree "doctor" in the field 5.5 "Transportation, navigation and aviation", doctor's program "Operation of the fleet, sea and river ports".

Varna,

--.06.2022

Best Regards,

Ivaylo Bakalov, PhD

Съм убеден, че дисертационната работа е на външно отлична ниво и съветвам със сигурност на уважаемия съвет да я награди с научно-образователен и научен докторски степен "доктор" в областта 5.5 "Транспортиране, навигация и авиация", докторска програма "Работа с флота, морски и рекни пристанища".

Varna,

Best Regards,

Ivaylo Bakalov, PhD