

Резюмета

на научните публикации на доц. д-р инж. **Димитър Йорданов Димитракиев**, ръководител катедра ЕФП при ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” – Варна, за участие в конкурс за „професор” по професионално направление **5.5. “Транспорт, корабоплаване и авиация”**, научна специалност **“Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища”**, обявен в ДВ бр. 12/ 12.02.2016г.

I. Монографии

Общ номер	Номер в група	Заглавие
48	1	Д. Димитракиев УПРАВЛЕНИЕ НА МОРСКИТЕ ТРАНСПОРТНИ ДЕЙНОСТИ Варна – 2016, ИК „ЛАРГО СИТИ“ ООД, ISBN 978-619-7026-15-3

Управлението е специфична дейност, която може да се разглежда като непрекъснатата верига от приемане на последователни решения. Системният подход към изследването на транспортния комплекс предполага приемането на неговия сложен характер и на невъзможността за получаване на неговите свойства чрез просто сумиране на свойствата на отделните му части. За управлението на подобни обекти е необходим комплексен подход, който изисква изучаването на: входните и изходни величини, процеса на функциониране, целта на този процес, обратните връзки и ограниченията, налагани върху поведението на системата от околната среда и състоянието на елементите на системата. В монографията е разработен нов подход за управление на разнообразните по своя характер дейности в Морската транспортна система. Подходът се основава на интегрирането и подчиняването на общи цели и на системното обединяване на задачите по търговска и техническа експлоатация на флота, безопасността на експлоатацията и определянето на оптималните условия за работа на Морския транспортен комплекс. Новите елементи са търсени в областта на обединяване на транспортните подсистеми със специализиран хардуер за набиране и първична обработка на информацията и софтуерни процедури за анализиране на данните и управление на комплекса.

II. Научни статии

Общ номер	Номер в група	Заглавие
43	1	<p>K. Tenekedjiev, N.D. Nikolova, D. Dimitrakiev</p> <p>SIMULATION AND DISCRETE-EVENT OPTIMIZATION FOR AUTOMATED DECISIONS FOR IN-QUEUE FLIGHTS</p> <p>International Journal of Intelligent Systems, Special Issue on Intelligent Tools for Mining, Aggregation and Simulation of Multi-Source Data, IJIS , vol.25 , No.5, 2010, pp.460-487</p>
<p>В статията се обсъжда симулация и дискретно-събитийна оптимизация на полети в опашка. Симулацията се извършва на платформа, с базирани на MATLAB програмни функции и Simulink динамични модели. Режима на оптимизация има за цел да постигне максимална управляемост на опашката и минимизиране разхода на гориво. Поради преференциалната независимост между параметрите се изгражда адитивна ценностна функция съдържаща параметрични ценностни функции, тегловни коефициенти и решение на многокритериален проблем със строга сигурност.</p> <p>Приложени са два алгоритъма за оптимизация - един, който намира режима водещ до максимално предпочитани резултати, и друг, който намира режима с минимална обща консумация на гориво сред тези, чиито контролни параметри определят най-предпочитаните от тях нива. Предложено е сравнение между двата алгоритъма. Схемата описва как процедурите за оптимизация могат да се използват няколко пъти по време на изпълнението на полета по отношение на настъпването на отделни събития.</p>		
44	2	<p>D. Dimitrakiev , V. Zhechev</p> <p>BULGARIAN HIGHER EDUCATION AND THE KNOWLEDGE SOCIETY</p> <p>Journal "Entrepreneurship & Innovation" , Issue 3 , Year III , November' 11, 2011, ISSN 1314-0167, pp. 45 – 57</p>
<p>Има многобройни литературни източници обсъждащи важността на управлението на знанията и процесите обхващащи събирането и предаването на знания. Осъзнаването на значението на интелектуалния капитал в наши дни води до създаването на нови управленски практики, които се основават на знанието. Тази статия цели да изследва функцията на мениджмънта на знанието в българските Висши Училища и определи основните му недостатъци. Акцентира се също така и върху понижаването на качеството на висшето образование в страната и ограничените</p>		

ресурси за научни изследвания. Статията предлага теоретичен модел, който може да подобри мениджмънта на знанието в българските висши учебни заведения и да повиши стойността на образователния продукт, който те предлагат. Моделът би допринесъл за подобряване конкурентоспособността на висшето образование.

45

3

E. GUNES, D. DIMITRAKIEV, A. SIRAKOV

SPECIFICS OF CHEMICAL TANKERS FLEET AND ITS MARKET OUTLOOK

Journal of marine technology and environment, year VII, 2/2014, ISSN 1844 – 6116, p. 37-46

Тази статия представя обща визия за танкерния пазар на химикали и изследва изпълнението на чартърните договори през периода от 2008 до 2013 г. Установено е, че броят на течни химически товари се е увеличил значително. Целта на проучването е да изясни специфични и основни характеристики на химикаловозите. Въпреки, че голяма част от тези товари са изключително опасни за околната среда, както и за живота на морските лица, те могат да се разглеждат като сравнително малък риск, поради високите стандарти по отношение на безопасността. Прогнозата е, че танкерния пазар на химикали ще се възстанови и расте след 2014 г. Основното доказателство за тази прогноза е намаляването на растежа на флота и увеличаване на търговията по море.

46

4

D. Dimitrakiev

PROBABILISTIC METHODS OF DECISION MAKING IN SHIPPING ACTIVITIES

Journal of marine technology and environment, vol. 2/2015, ISSN 1844 – 6116, p. 15-20

При изучаването на голям брой явления и процеси, изследователите се стремят към създаване на прости модели. От голямото многообразие фактори, се отделят главните, а останалите се приемат като второстепенни и се пренебрегват. Много често в практиката, при вземането на управленски решения, при наличието на много варианти се поставя задачата за преизчисляване на вероятностите на всяка от хипотезите, след като вече е било наблюдавано определено събитие. Подобна постановка може да се реши чрез теоремата за проверка на хипотезите (формула на Бейс), получена като следствие от теоремата за умножение и формулата за пълната вероятност. По формулата на Бейс могат да се пресметнат условните вероятности на всяка от хипотезите, след което най – вероятната от тях се приема като основа за бъдещи действия. За да се убедим в практическата полезност на теоремата за проверка на хипотезите, в статията са разгледани два случая за вземане на решения, възникващи

в корабоплавателната дейност.		
47	5	<p>D. Dimitrakiev, R. Grozev</p> <p>STATISTICAL MODEL OF A LNG TERMINAL – WAYS OF IMPROVING THE LNG TERMINAL EFFICIENCY</p> <p>Journal of marine technology and environment, vol. 2/2015 ISSN 1844 – 6116, p. 21-26</p>
<p>В статията е разгледано създаването на основен статистически модел, който може да се използва за оптимизиране на работата на нов терминал в близко бъдеще. Предложеният модел представлява LNG терминал за втечен природен газ, като система с опашка. Създаденият модел е базисен и може да се използва като добра основа за създаване на по-сложни модели.</p>		
49	1	<p>Д. Димитракиев, Т. Коритаров</p> <p>ПОДОБРЯВАНЕ ПАЗАРНИЯ ПРОФИЛ НА КОРАБНАТА КОМПАНИЯ ЧРЕЗ ИЗПОЛЗВАНЕ НА РИСК БАЗИРАНИ ПАРЦИАЛНИ КРИТЕРИИ ЗА ЕФЕКТИВНОСТ НА КОРАБОПЛАВАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ</p> <p>Списание „Индустриален мениджмънт“, година 11, бр 1/2014, ISSN 1312-3793, стр. 53-58</p>
<p>Концепцията за оптимизация на управлението на морските транспортни процеси е свързана с подобряването на пазарния профил на корабната компания. В настоящата разработка е разгледана онази част от системата за управление на корабоплавателните дейности, която има отношение към ефективността на експлоатацията на кораба като транспортно средство. Управлението на цялостната дейност на корабната компания е съвкупност от различни процеси и функции на управление. В статията са представени критерии за ефективност на функцията управление движението на кораба.</p>		
50	2	<p>Д. Димитракиев</p> <p>РЕГРЕСИОНЕН АНАЛИЗ НА ВЛИЯНИЕТО НА КОЛИЧЕСТВОТО НА ТОВАРА ВЪРХУ ВРЕМЕТО НА ПРЕСТОЙ НА КОРАБА В ПРИСТАНИЩЕТО</p>

		Списание „Индустириален мениджмънт“, година 11, бр 1/2014, ISSN 1312-3793, стр. 46-52
--	--	---

Един от ключовите елементи определящ цената за превоз е времето за престой на кораба в пристанището. Използвайки регресионния анализ като инструмент за намаляване на времето за определяне на престоя на кораба в пристанището се ускорява значително процеса на вземане на окончателно решение относно параметрите на договора за превоз. Основната цел на статията е да се покажат възможностите за широко приложение на регресионния анализ в непълно определените условия на корабоплавателните дейности.

51	3	<p>Д. Димитракиев, К. Атанасова</p> <p>АСПЕКТИ НА ПЛАНИРАНЕТО НА МОРСКИТЕ ТРАНСПОРТНИ ДЕЙНОСТИ</p> <p>Списание „Индустириален мениджмънт“, година 12, бр 1/2015, ISSN 1312-3793, стр. 78-84</p>
----	---	--

Морският транспортен комплекс е сложна система, изградена от подсистеми, чиито организация и управление са предпоставка за успешното изпълнение на общата производствена цел. Част от направленията на превозите на даден местен пазар се явяват предпочитани за някои корабни компании. Обема на транспортната работа на компанията като цяло и на всеки кораб по отделно, трябва да бъдат ръководени така, че да се постигне поставената цел. В статията е разгледана онази част от системата за управление на корабоплавателните дейности, която е свързана с подобряването на пазарния профил на корабната компания.

52	4	<p>Д. Димитракиев</p> <p>ТЕХНИЧЕСКИ АНАЛИЗ ПРИ ПРОГНОЗИРАНЕ НА ФРАХТОВИ ПАЗАРИ</p> <p>Списание „Индустириален мениджмънт“, година 12, бр 1/2015, ISSN 1312-3793, стр.85-92</p>
----	---	---

Голяма част от компаниите позиционирани в търговското корабоплаване наемат допълнителен корабен тонаж. Още по-интересен е случаят с наемащите корабен тонаж некорабни компании - NVOCC (non - vessel operator common carriers). Това са оператори или брокери, наемащи кораби на условията на тайм-чартър с цел фрахтоване

на корабите на рейсов чартър. В период на повишаване на фрахтовата конюнктура, ставките за превоз се повишават и операторите получават достатъчно приходи, от които заплащат наема. В случаите на понижаване на конюнктурата, ситуацията е с обратен знак - фрахтовите ставки се понижават и заплащането на наема става проблематично. По тази причина, когато корабособственикът отдава под наем кораб на такъв тип компания (NVOCC) е длъжен постоянно да контролира своевременното постъпване на наемните плащания, особено в период на понижаване на фрахтовия пазар. В статията се предлага прогнозиране на пазарните движения, като се ползва мощния инструментариум на техническия анализ.

53

5

Д. Димитракиев

**СИСТЕМИ ЗА МАСОВО ОБСЛУЖВАНЕ В МОРСКАТА
ТРАНСПОРТНА ДЕЙНОСТ**

Списание „Индуриален мениджмънт“, ISSN 1312-3793

В статията се разглежда възможността за използване апарата на теорията за масовото обслужване при описание на пристанищна дейност. Описани са няколко разновидности – системи с опашка при крайно време за изчакване и системи с ограничение по дължината на опашката. Приведени са диференциалните уравнения, описващи динамиката на процесите, а така също и системите от алгебрични уравнения, описващи стационарните режими. Включени са примери, потвърждаващи възможностите за практическо приложение в това число и с реалните параметри на пристанищен терминал Варна-Изток.

54

6

Д. Димитракиев

**ГРАДИЕНТНИ МЕТОДИ ЗА ОПТИМИЗАЦИЯ НА
МНОГОПАРАМЕТРИЧНИ ЦЕЛЕВИ ФУНКЦИИ И
ПРИЛОЖЕНИЕТО ИМ В УПРАВЛЕНИЕТО НА МОРСКАТА
ТРАНСПОРТНА ИНДУСТРИЯ**

Списание „Индуриален мениджмънт“, година 12, бр 2/2015,
ISSN 1312-3793, стр.71-80

В статията е разгледана логиката на градиентните алгоритми, която се базира на пресмятането на компонентите на вектора на градиента в точката, определяща моментното състояние на обекта. Пресмятат се числено оценките на всички компоненти на вектора на градиента, в резултат на чието анализиране могат да бъдат

решавани оптимизационни задачи от различен тип. Чрез решените примери в публикацията се представят реалните възможности за използване на градиентните методи за оптимизация в управленската дейност на корабната компания.

55	7	<p>Д. Димитракиев, П. Наскова</p> <p>ИЗМЕРВАНЕ, ПРОГНОЗИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА АЕРОЗОЛНО ТЕЖКОМЕТАЛНО ЗАМЪРСЯВАНЕ В УРБАНИЗИРАНА ЗОНА ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА ИЗТОК И ВАРНА – ЦЕНТРАЛНА ЧАСТ</p> <p>Списание „Индустриален мениджмънт“, година 12, бр 2/2015, ISSN 1312-3793, стр.81-88</p>
----	---	---

В статията е представен модел на взаимодействие между компонентите на системата „почва – растение“, основаващ се на регресионни модели и математическия апарат на теорията на масовото обслужване. Урбанизираните екосистеми са пример за системи с локален биологичен цикъл, където е възможно прилагането на този модел. За задълбоченото изследване на проблема са направени почвени анализи на съдържанието на олово в почви в две локални урбоекосистеми: Пристанище Варна Изток и централната част на град Варна. С цел по-висока достоверност на данните, проби са взети от три хоризонта с дълбочина 0-20cm, 20-40cm и 40-70cm. Данните от анализите сочат, че Пристанище Варна Изток не допринася за цялостното тежкометлно замърсяване в урбанизираната система на града.

56	1	<p>А. Недев , Д. Димитракиев , Г. Антонов</p> <p>МЕТОДОЛОГИЧЕСКИ ОСНОВИ НА ЗАДАЧАТА ЗА РАЗПОЗНАВАНЕ НА СЪСТОЯНИЯТА ПО КОСВЕНИ ПРИЗНАЦИ</p> <p>Годишник на секция “ Информатика”, Съюз на учените в България, Том 4, 2011, ISSN 1313-6852, стр.95-102</p>
----	---	---

Чрез оценката на състоянието на обектите се решава общата методологична задача за управление и диагностика на една производствена или енергетична уредба. Предполага се, че разполагаме с измервания на признаците за всеки от класовете на състояние, които са обект на диагностика. На тази основа се търсят критерии, които се основават на разпределението (разположението) на данните от измерванията в пространството на косвените признаци в условията „размитост“. Решенията на задачата се свеждат до определяне на точката, отговаряща на текущото състояние на обекта

и причисляването към този клас на състояние, до който тя е най-близко разположена. В статията са представени четири различни подхода за решаване на общата задача за разпознаване на състоянието, между които има много общо по отношение на формализацията и начините за достигане на оптимални решения.

III. Научни доклади

57	1	<p>Дж. Мужински, И. Стефанов, Д. Димитракиев</p> <p>ИНОВАЦИИ В ОБСЛУЖВАНЕТО НА СТУДЕНТИ ЧРЕЗ ТЕХНИ СЪСТУДЕНТИ</p> <p>Сборник научни трудове , Осма международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите”, Варна, 2010, ISBN 978-954-635-004-6, стр.35-39</p>
<p>Целта на публикацията е да се разгледат иновациите в обслужването на студентите на примера на Университетът в Дънди, Шотландия. Той става независим през 1967 г., след 70 годишна връзка с Университета в Сейнт Андриус, който от 1881 г. се занимава с учебна и изследователска дейност. Съставен е от четири колежа:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Art & Design, Архитектура, строителство и физическите науки • Изкуства и социални науки • Науки за живота • Медицина, стоматология и Nursing <p>Университетът има годишен оборот от 200 милиона £. Той е дом на 17,883 студенти и повече от 3000 служители. Повече от 12 506 от тях са участвали в студентски изследвания. Студентите дистанционно обучение наброяват почти 20 на сто от всички студенти (включително за университетско и следдипломно обучение). В студентските общежития живеят 1800 човека. В публикацията са разгледани случаите на възлагане на част от административните дейности на студенти и тяхната полезност.</p>		
58	2	<p>Св. Ковачева, Д. Димитракиев, Б. Вуцова</p> <p>ИЗПОЛЗВАНЕ НА СЪВРЕМЕННИ ТЕХНОЛОГИЧНИ СТАНДАРТИ НА КОМУНИКАЦИОННА СВЪРЗАНОСТ В СИСТЕМАТА НА ОБРАЗОВАНИЕТО</p> <p>Сборник научни трудове , Осма международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите”, Варна, 2010, ISBN 978-954-</p>

Глобалната революция на свързаността е вече факт, оставящ след себе си незаличими промени в обществата. Глобализацията, резултира в ускореното движение на стоки, услуги, хора, комуникации, посредством съвременните технологии. Глобалната епоха поставя пред обществото множество социални, икономически, социално когнитивни въпроси, свързани с преценка на ценностите и ресурсите от знания. Настоящата публикация е посветена на използването на съвременни технологични стандарти на комуникационна свързаност в системата на образованието. За най-удобната и бърза връзка между хората посредством машините днес се счита Интернет. Нещо повече, Интернет днес е основен ресурс на свързаността. Всеки един е част от глобалното мрежово общество, защото основните дейности и активности от човешкия живот са свързани именно с използването на ресурсите на Интернет. Образованието и всичките му системи на приложение не правят изключение. С цел да отговори на завишените изисквания на обществата по отношение на нивото на информираност, следва образователните системи да адаптират своите платформи към новите технологични стандарти за ускорена комуникация и достъп до информация.

59

3

В. Панчев, Д. Димитракиев**ВИРТУАЛНА РЕАЛНОСТ ЗА КОНГНИТИВНО ОБУЧЕНИЕ**

Сборник научни трудове , Осма международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите”, Варна, 2010, ISBN 978-954-635-004-6, стр.66-70

Да преподаваш едни и същи знания едновременно на стотици хора с различно интелектуално ниво и потенциал за развитие, прилича на опит да убиеш стотици врабчета с един оръдеен изстрел. Обратната задача да убиеш едно конкретно врабче в ято от стотици, също не може да се реши с оръдие. И двете задачи водят до загуба на време и средства и плачевен резултат. Методиката всички студенти да се обучават по огромен брой фундаментални научни дисциплини за сметка на приложните също е порочна и неправилна, защото тези дисциплини са напълно ненужни за професионалната им реализация. Изключение са тези студенти, които ще развият научна кариера. Десетина семестъра висша математика са напълно излишни за бъдещия инженер, чиято кариера ще премине във внедряване и обслужване на добре познати технически решения или в управление на производство с утвърдена технология. Следователно основното обучение трябва е с техническа и технологична насоченост. В публикацията се предлага нова образователна технология, отчитаща индивидуалните качества на обучаемите.

60	4	<p>Д. Каменова, Д. Димитракиев</p> <p>ЕДИН МОДЕЛ ЗА РАЗВИТИЕ НА ИНОВАЦИОНЕН ЧОВЕШКИ ПОТЕНЦИАЛ</p> <p>Сборник научни трудове , Осма международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите”, Варна, 2010, ISBN 978-954-635-004-6, стр.348-352</p>
<p>Настоящата публикация представя един възможен модел на развитие на иновационен човешки потенциал чрез овладяване на компетентност за иновиране. Дотолкова доколкото в педагогически смисъл развитието се характеризира като непрекъснатост, компетентността за иновиране е структурирана като потребност, субект и път(начини) за създаване на социална и индивидуална ценност(иновация). Това дава основание моделът да се рационализира като образователно-ценностен модел за непрекъснато образование.</p>		
61	5	<p>Д. Димитракиев , В. Грънчарова</p> <p>СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА НЕФТЕНИ ТЕРМИНАЛИ</p> <p>Сборник научни трудове , Девета международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите - предприятия, банки, Университети”, Варна, 2012, ISBN 978-954-635-008-4, стр.348-352</p>
<p>Пристанищните компании, които съхраняват наливни товари в надземни резервоари все повече се насочват към създаването на програми и системи за управление на нефтените бази. В публикацията са посочени особеностите при разработване на системи за управление, свързани с безопасно извършване на основните и спомагателни дейности в пристанището и свеждането до минимум на възможността за възникване на инциденти, пожари и взривове.</p>		
62	6	<p>Д. Димитракиев , В. Грънчарова</p> <p>МЕРКИ ЗА ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ИНЦИДЕНТИ С ТАНКЕРИ И ХИМИКАЛОВОЗИ</p> <p>Сборник научни трудове , Девета международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите - предприятия, банки, Университети”, Варна, 2012, ISBN 978-954-635-008-4, стр.348-352</p>

Значителна част от морските превози е свързана с транспортирането на химикали, суров нефт и нефтопродукти. В публикацията е направен анализ на изискванията за устойчивост на конструкцията на танкерите и химикаловозите, както и на мерките и действията, необходими за безопасен морски превоз и правилно извършване на товаро-разтоварни операции на течни товари.

63 **7** **Д. Димитракиев , В. Грънчарова**

**СТАНДАРТИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ ПРИ РАБОТА СЪС СЪОРЪЖЕНИЯ И
ОБОРУДВАНЕ ЗА ВТЕЧНЕНИ ГАЗОВЕ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
ПРИСТАНИЩЕТО**

Сборник научни трудове , Девета международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите - предприятия, банки, Университети”, Варна, 2012, ISBN 978-954-635-008-4, стр.348-352

Осигуряването на безопасни и надеждни условия при работа с втечнени газове е залегнато в редица правни документи. В публикацията са разгледани някои международни, европейски и национални изисквания, отнасящи се до проектирането, работата и безопасността на съоръженията и оборудването за втечнени газове на територията на пристанището.

64 **8** **Ч. Александров , Д. Димитракиев**

**ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЯ НА
ПРАКТИЧЕСКОТО ОБУЧЕНИЕ С ИЗПОЛЗВАНЕ НА СИМУЛАТОРИ**

Сборник научни трудове , Девета международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите - предприятия, банки, Университети”, Варна, 2012, ISBN 978-954-635-008-4, стр.348-352

В публикацията се разглеждат възможностите за въвеждане на нови технологии в практическото обучение на студенти в Световната Морска Система за Бедствия и Безопасност (СМСББ). Описана е методиката на обучение с използването на симулатор и реална апаратура, прилагана от авторите през последните години.

Разгледани са примери за дистанционно обучение по СМСББ в Интернет. Предложени са идеи за изнасяне на обучението, както по теория на морските комуникации, така и по някои от темите на практическото обучение, в дистанционна форма на базата на новите мултимедийни технологии.

65 **9** **Д. Димитракиев**

ПРИЛОЖЕНИЕ НА МЕТОДИТЕ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ АНАЛИЗ ЗА

		<p>ОЦЕНКА НА ГЛОБАЛНАТА СТОПАНСКА КОНЮНКТУРА И РАЗВИТИЕТО НА ОБЩЕСТВЕНИТЕ СИСТЕМИ</p> <p>Юбилейна международна конференция "Перспективи пред индустриалния бизнес", Варна – 2013, ISBN 978-954-8235-09-9, стр. 38-43</p>
<p>Изключително лошо впечатление правят коментарите на водещи български политици и икономисти в националните медии за състоянието на европейската и световната икономика. Тези коментари следва да са подплатени с информация, поднесена в разбираем за широката аудитория вид и в същото време на възможно високо ниво на достоверност. Съвременните технологии позволяват тези информационни потоци да се показват и обработват в реално време и да се коментират пред зрителите. Така „високомъдрите разсъждения“ на леви и десни политици и икономисти ще бъдат ограничени в полето на реалните показатели. В публикацията е направен опит за такъв коментар с приложен елементарен анализ. В следващи публикации ще бъдат демонстрирани възможностите на графичния и математически (компютърен) технически анализ при реализиране на специализирани телевизионни или образователни програми.</p>		
66	10	<p>А. Недев, Д. Димитракиев, Г. Антонов</p> <p>СИСТЕМА ЗА ОПТИМАЛНО СТОХАСТИЧЕСКО УПРАВЛЕНИЕ НА КОРАБОПЛАВАТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ</p> <p>Сборник научни трудове, Международна научнопрактическа конференция „Съвременни технологии в офшорната индустрия“, Варна, 3-5 октомври, 2013, ISBN 954-8991-78-0, стр.204 – 226</p>
<p>The concept of management system for maritime shipping processes refers mainly to the efficiency of ship operations. The main objective is to construe an operations management strategy that achieves the main purpose of the vessel’s voyage, timeliness and safety of ship management activities and efficiency of ships operations.</p> <p>The values of operational indicators that correspond to the “regular” voyage implementation values are of primary importance for setting up of optimization tasks. These values are mainly derived from past operational experience and are used for preliminary assessment of the necessary resources such as time, energy, speed, etc. An essential part of the criterion of optimality is to be formed on the basis of maximum safety of navigation requirement. Due to the diversity of the actual processes and their physical basis it is appropriate to form partial criteria which split the task into two parts: management of navigation and management of the engine system. The presentation of the efficiency management system concept takes into account the sequence of activities and events related to information sources, the objective function and the specific function realizations.</p>		

67	11	<p>Д. Димитракиев, Яна Ганчева</p> <p>ПРОЦЕДУРА ЗА ИЗРАБОТВАНЕ И ИЗМЕНЕНИЕ НА ГЕНЕРАЛЕН ПЛАН НА ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ И ПРОБЛЕМИТЕ, ВЪЗНИКВАЩИ ПРИ ПРИЛАГАНЕ НА НАРЕДБА №10</p> <p>Сборник научни трудове, Десета международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите-съвременни теории и практики”, Варна, 2014, ISBN 978-619-7026-08-5,стр.365-373</p>
<p>Горчивият опит от неизпълнените проекти за развитие на пристанищата за обществен транспорт и новите насоки в европейската политика за развитие на пристанищата до 2030 година водят до редица ключови промени в нормативната уредба в България. Тези промени следва да подпомагат инвестициите в пристанищната инфраструктура. Становището на частните инвеститори обаче е, че въведените правила за изработване и изменение на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт, все още са обременени с административни процедури, които възпрепятстват частната инициатива и се оказват непреодолима бариера за свежите частни инвестиции и технологични иновации.</p> <p>В публикацията се обосновава необходимостта от коренно нов подход при процедурите за приемане и одобряване на генерален план на пристанище.</p>		
68	12	<p>Д. Андреев, Ас. Недев, Д. Димитракиев, Б. Андреев</p> <p>МОДЕЛИ ЗА ПЛАНИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПРИСТАНИЩАТА</p> <p>Сборник научни трудове, Десета международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите-съвременни теории и практики”, Варна, 2014, ISBN 978-619-7026-08-5,стр.373-384</p>
<p>В публикацията се предлага пристанищният терминал да се разглежда като система за масово обслужване (СМО), която се характеризира с определени параметри. Разработени са седем модела, описващи напълно възможните реални случаи от практиката, даващи възможност да се оптимизира броят на местата за обслужване на корабите.</p>		
69	13	<p>Д. Димитракиев, Ас. Недев, Д. Андреев</p> <p>ОПТИМАЛНО УПРАВЛЕНИЕ НА КОРАБОПЛАВАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ В УСЛОВИЯТА НА НЕПЪЛНА ИНФОРМАЦИЯ</p> <p>Сборник научни трудове, Десета международна научно-приложна конференция „Мениджмънт на иновациите-съвременни теории и</p>

		практики”, Варна, 2014, ISBN 978-619-7026-08-5, стр.384-402
<p>В публикацията е разгледана задачата за съставяне на експертни системи за управление на корабоплавателни дейности. Представени са информационните основи и конкретни приложения: бази от данни, бази от знания и техническо осигуряване. Решени са задачи по управление на три типа обекти, работещи в морски условия при непълна информация.</p>		
70	14	<p>Д. Димитракиев, Яна Ганчева</p> <p>ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ДЕА АНАЛИЗ В КОНТЕЙНЕРНИТЕ ПРИСТАНИЩА</p> <p>Международна научна конференция „ Технологии и наука за устойчиво морско развитие”, Варна, 2015, ISBN 978-954-8991-80-3, стр.218-225</p>
<p>Модерната пристанищна индустрия се характеризира с интензивна конкуренция между контейнерните пристанища. Основен фактор за конкурентоспособността им е ефективното използване на ограничените ресурси. Мощен инструмент за управление на оценка на ефективността е DEA анализа, точността на който зависи от редица условия, свързани с подбора на данни (входни и изходни променливи) и специфичното му приложение.</p> <p>В тази връзка, целта на публикацията е да установи необходимите изисквания за правилното провеждане на DEA анализ в контекста на контейнерните терминали, като предпоставка за валидността на резултатите и важно условие в процеса на вземане на решения от мениджърите.</p>		

IV. Учебници

Общ номер	Номер в група	Заглавие
71	1	<p>Асен Недев, Владимир Димов, Димитър Кънев, Дончо Камберов, Димитър Димитракиев и др.</p> <p>ОТГОВОРЕН МЕХАНИК НА ДЕЖУРНА ВАХТА – МОТОРНИ КОРАБИ</p> <p>МОДЕЛЕН КУРС 7.04, Варна, 2013, ИК „Геа-Принт“ Варна, ISBN 978-954-9430-97-4</p>

72	2	<p>Assen Nedev, Vladimir Dimov, Dimitar Kunev, Doncho Kanberov, Dimitar Dimitrakiev</p> <p>ENGINEER OFFICER IN CHARGE OF A WATCH – MOTOR VESSELS</p> <p>MODEL – COURSE 7.04, Varna, 2013, PH Gea-Print, Varna, ISBN 978-954-9430-98-1</p>
----	---	--

Учебното пособие е написано на български и английски езици, с наименование „Обучение на корабните офицери по Модел курсове 7.04 по програмата на ИМО за носене на вахтена служба в машинно отделение“.

Учебният материал, отговарящ на изискванията на ИМО включва:

Модел курс 7.04 – Модул 10 – Действие на корабните уредби. В тази обособена част са описани всички действия, които трябва да извършва вахтеният офицер при пускане, спиране, реверсиране и обслужване на главните двигатели, котлите и всички спомагателни механизми и системи в машинното отделение. Освен подробното им описание последователностите от действията на механика са представени и в таблични форми.

Модел курс 7.04 – Модул 20 – Корабни топлинни двигатели. Тук се описват теоретичните цикли и конструктивните особености на главните и спомагателни двигатели и механизми, съгласно изискванията на ИМО.

Модел курс 7.04 – Модул 23 – Работа и поддръжка на главни и спомагателни механизми. Тук са представени конструкциите и действието, работните среди и техните параметри на всички главни и спомагателни машини и механизми. Особено внимание е отделено на методите и средствата за автоматичното им регулиране и управление.

Модел курс 2.01 – Планиране и изпълнение на поддръжката на кораба. Тук се описват, както общите принципи на системите за техническо обслужване, така и всички конкретни технологични операции, прилагани при обслужването и ремонта на кораба.

73	3	<p>Димитър Димитракиев</p> <p>ОРГАНИЗАЦИЯ И УПРАВЛЕНИЕ НА ТЪРГОВСКИЯ ФЛОТ</p> <p>Варна – 2013, ИК „ЛАРГО СИТИ“ ООД, ISBN 978-619-7026-06-1</p>
----	---	---

Учебникът е предназначен за студенти, обучаващи се във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, по специалност „Експлоатация на флота и пристанищата“, „Мениджмънт на водния транспорт“ и „Корабоводене“. Съдържа основните принципи на организация и управление на търговския флот в условията на динамичната среда на световното търговско корабоплаване. Съдържанието съответства на актуалните учебни програми и е разработено съобразно изискванията на националните институции и международните

организации за обучение и подготовка на морските правоспособни лица и студенти, обучаващи се по тези специалности.

Изучаването на дисциплината „Организация и управление на търговския флот” се обуславя и от специфичната делова среда на търговското корабоплаване, за чието функциониране са необходими добре подготвени специалисти в областта на организацията и управлението на търговската дейност в корабоплаването. В условията на постоянно променяща се пазарна среда, теоретичната и практическата подготовка по проблеми, свързани с организацията и управлението на търговските кораби, осигуряват извършването на реална оценка и ефективно управление на всички процеси в тази сфера на дейност.

В част I и част II се разглеждат принципите на организация на търговското корабоплаване и основните норми на корабоплавателната политика на национално и международно ниво. В част III са изложени различните форми на организация на превозите по море в съответствие със съвременната организация на експлоатацията на търговските кораби. Част IV е посветена на специфичните особености на организацията на фирмените структури в търговското корабоплаване, а така също и на основните принципи в процеса на ценообразуване в морския транспорт. Част V съдържа основните насоки и нормативни изисквания за обучение, правоспособност, условия на труд и живот на борда на кораба и др. на морските лица. В част VI са разгледани подробно въпросите свързани с управлението на качеството и контрола на безопасността в корабната компания. В част VII са разгледани въпроси по организация на агентската и снабдителската дейност на търговските кораби. Част VIII разглежда въпроси по отношение на състоянието и пазарната динамика на операциите по покупко-продажба на кораби.

74

4

Д. Димитракиев А. Недев, С. Кръстева

МЕЖДУНАРОДНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ

Варна – 2013, ИК „ЛАРГО СИТИ“ ООД, ISBN 978-7026-07-8

Осъществяването на международните превози на товари представлява сложен организационен процес, чиято трудност произтича от наложените регулаторни рамки и от различията в изискванията между държавите, на територията на които се извършват превозите на товари. Тези различия сами по себе си водят до редица проблеми от страна на превозвачите, извършващи такъв вид превози, които от една страна се свързват с издаването на многобройни разрешения, одобрения и обучителни курсове за международни превози. От друга страна по-същественят проблем, отнасящ се до ефективността на превозите, се свежда до забавяне на доставката на стоките поради голямата административна тежест и множество проверки, които се извършват от митническите служители в граничните пунктове.

Поради това при структурирането на книгата беше приет такъв подход, при който съществени части от изложението да се намират в тясна причинно-следствена и терминологична връзка с включените в учебните планове на тази и на близки до нея специалности дисциплини като: Транспортна логистика, Въведение в шипинга и морските технологии, Корабен мениджмънт, Търговска експлоатация на флота, Рисков анализ и др.

В структурно отношение фактическият материал в книгата е оформен в три части:

1. Основи и структура на международните транспортни системи. Тук се разглеждат основите на международните превози на товари и видовете транспортни системи и средства, с които се осъществяват те. Подробно са описани съществуващите унимодални транспортни системи: морски, речни, железопътни, автомобилни, въздушни и тръбопроводни. Направен е сравнителен анализ на отделните транспортни системи от гледна точка на изискванията и интересите на клиентите. Специално внимание е обърнато на многомодалните, комбинирани или смесени транспортни системи, като особен вид съчетание от едномодална система и нова организационна форма.
2. Организация на международните транспортни системи. В тази част са описани организационните форми на различните транспортни системи и международните и национални конвенции, споразумения и регламентиращи ги документи. Разглеждат се стоките и транспортните средства, образувачи инфраструктурата на световния фрахтов пазар – както корабоплавателен, така и сухоземен и комбиниран. Обръща се внимание на възможността за изграждане на общи транспортни системи, отчитащи както икономически, така и екологични показатели.
3. Управление на международни транспортни системи. В тази част от книгата са представени някои методи за оптимално управление на транспортно-технологични процеси: оптимално разпределение на ресурсите и товарите и известната транспортна задача на линейното програмиране. Съществено внимание е отделено на начините за управление и намаляване на риска при транспортно-търговска дейност. Описани са конкретни задачи от областта на определянето на най-подходящите транспортни видове по различни критерии, товари и дестинации.

По мнение на авторите, така оформен, учебникът може да бъде полезен като основно и допълнително четиво на студенти от широк кръг специалности: Мениджмънт на водния транспорт, Експлоатация на флота и пристанищата, Корабоводене и др.

Освен чисто лекционния материал, в учебника са посочени и решени редица конкретни задачи от областта на международните транспортни системи. Не на последно място следва да се отбележи, че съществени части от представените методи и алгоритми могат да бъдат добра отправна точка и основа на бъдещи докторантски тези в областта на управлението на международните транспортни системи.

75	5	Димитър Димитракиев, Коста Донеv, Яна Ганчева ПРИСТАНИЩА Варна – 2014, ИК „ЛАРГО СИТИ“ ООД, ISBN 978-619-7026-10-8
----	---	---

Учебникът съдържа концентрирана теоретична и практическа информация за обекта „пристанище”. Изяснява се същността, статута и особеностите на пристанищата в Република България, както и на услугите и дейностите, които се извършват в тях. Систематизирано се разглеждат основните пристанищни елементи и тяхната взаимовръзка. Акцентира се върху пристанищните хидротехнически съоръжения и различните пристанищни зони и елементи. Дават се понятия за пристанищните технологии в т.ч. за механизацията, складовете и принципите за обработка на различните видове товари. Изясняват се изискванията за експлоатация на едно пристанище и за управлението на целия пристанищен сектор в Р. България.

Сборникът е предназначен за обучение по учебни дисциплини в областта на водния транспорт с акцент „пристанище” и неговата експлоатация в интерес на корабоплаването.

При разработването на материала е ползван български и чужд опит, включително и собствени разработки.

25.03.2016г.

гр. Варна

Съставил:

/ доц д-р инж. Д. Димитракиев/