

РЕЦЕНЗИЯ

от проф.д-тн Иван Славейков Антонов, Технически Университет -
София

на научните трудове, представени по конкурса за заемане на академична длъжност „професор“ по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Експлоатация на водния транспорт,морските и речни пристанища“, обявен в ДВ бр.12/12.02.2016 г.

на кандидата: доц.д-р инж.Димитър Йорданов Димитракиев , катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“ при ВВМУ“Н.Й.Вапцаров“

1. В конкурс за „професор“, доц. д-р инж. Димитър Димитракиев участва с една монография, 27 научни статии и доклади и пет броя учебници и учебни помагала. Всички трудове са отпечатани и съдържанието им съответства на научната специалност, по която е обявен конкурса. Материалите могат да бъдат подредени по следния начин:

- монография-1бр.
- статии отпечатани в чужбина – 5 бр., от които една самостоятелна
- статии отпечатани у нас в списания - 7 бр., от които четири самостоятелни
- в годишници -1бр
- доклади на научни конференции – 14бр., от които един самостоятелен
- учебници и учебни помагала - 5 броя

Кандидатът е участвал в 13 международни проекта, в 11 национални научни проекта, като на 5 от тях е бил ръководител. За цялата си дейност по проектите и за помоща, която е оказвал като експерт и като водещ преподавател, са представени надлежни документи.

Има защитили трима докторанти, а в момента ръководи четири.

2. Обща характеристика на научно изследователската и научно-приложна дейност на кандидатът

Основната научна област, в която работи кандидатът, е организация и управление на морските транспортни дейности. Решаването на сложната инженерно-икономическа задача става с използване на съвременни средства за анализ и синтез. Прилага се математическа статистика и теория на вероятностите за създаване на определено събитие, случайна величина и случайна функция. Тъй като транспортната дейност, в най-общия случай е вероятностна задача, се прилага теорията за масово обслужване. Разработването на това направление има значителен мултипликационен характер, излизащ извън конкретния модел на изследване - морската транспортна дейност.

На първо място кандидатът може да се разглежда като изследовател и внедрител на разработените от него проблеми. Това обаче е съчетано с една много добра педагогическа дейност, която се изразява в издадени пет учебника и учебни пособия, разработени учебни програми, публикации с методична насоченост, обучение на докторанти и не на последно място преподавателската му работа.

3. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Доц. д-р Димитракиев е чел лекции във ВУМК-Албена, Добрич през 2009-2010г., в ТУ-Варна през учебната 2007-2008г. От 2010 г. е доцент във ВУМК-Добрич, а от 2011г. във ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“. Владее руски и английски език.

Има издадени пет учебника и учебни пособия. Единия учебник е издаден на английски език, което разширява базата на неговите ползватели, не само у нас, но и чужбина. Към учебната дейност на кандидата прибавям и петте методически публикации. Има осигурено натоварване, чете лекции по три учебни дисциплини за редовно и задочно обучение.

Учебниците и учебните помагала са разработени на съвременно ниво. Те могат да са полезни не само на студенти и докторанти, но и на широк кръг специалисти от практиката.

Доц. д-р Д. Димитриеви има трима успешно защитили докторанти, а в момента ръководи четирима.

4. Приноси в монографията на кандидата „Управление на морска транспортна дейност“

- Създаване на нов метод на изследване с използване на системен анализ в Морския транспортен комплекс, представен като подсистеми за търсене и предлагане на пазар
- Доказване с нови средства на съществени нови страни в съществуващ научен проблем с разработване на нов подход за управление на разнообразни по своя характер дейности. Този нов подход може да се прилага и извън морската транспортна система и не само в транспортната дейност
- Получаване и доказване на нови и потвърдени факти при изграждане на информационни системи за управление на трафика на плавателните съдове
- Приложен принос в монографията, подлежащи на внедряване – изграждане и въвеждане в експлоатация на модерни средства за навигационно обслужване на Българското черно-морско крайбрежие

Приноси в останалите трудове представени за участие в конкурса:

- Създаване на нов метод за разпознаване на състояние на морски транспортни обекти по косвени принципи (56.1)
- Създаване на система за оптимално стохастично управление на корабоплавателната дейност (66.10 и 69.13)

- Разработване на алгоритми за многокритериална оптимизация на многопараметрични целеви функции (54.6)
- Създаване на нов метод за изследване с пресмятане на адитивна ценностна функция при управление на полет в „опашка“
- Създаване на нов подход за преизчисляване на технически и навигационни решения (46.4)
- Създаване на нов метод и алгоритъм за косвена оценка на времената на товаро- разтоварни операции при планиране на дейности, на пристанищни технологии, комплекси и терминали чрез регресионни модели и DEA анализ (50.2 и 70.14)
- Създаване на статистически модел за оценка работата на LGN терминали (47.5 и 63.7)
- Инженерно – приложни приноси – 53.5, 68.12, 55.7, 45.3, 61.5 и 63.7
- Методически приноси - разработване и внедряване на нови образователни технологии – 44.2, 59.3, 57.1, 58.2, 60.4, 64.8

5. Значимост на приносите за науката и практиката

Получените в монографията и трудовете на кандидатът приноси, представляват новост, един нов подход при организация и управление на транспортната дейност. Разработените методи могат да бъдат пренесени успешно и върху други обекти. Резултатите от научната дейност на кандидатът се внедряват в областта на морската транспортна дейност, в обучение на студенти и специализанти. Едва след окончателното и няколко годишно приложение на резултатите може да се говори за ефект-икономически и социален.

Представен е списък от цитирания на 20 научни труда на кандидатът в повече от 80 случая. Повечето от цитиранията са в чужбина - над 70%. От само себе си това говори за стойността на разработките на кандидата-самостоятелни и в съавторство.

6. Приносите в монографията на кандидата са негово лично дело. В останалите трудове, в които той е съавтор съгласно представените разделителни протоколи участието на всички съавтори е равностойно. Това прави и равностойно разпределението на приносите.

7. Критични бележки към рецензираните трудове

Критичните бележки по същество към трудовете на кандидата нямам. Работите са актуални, добре поставени подготовка и решения. Прави добро впечатление добрата литературна осведоменост на автора.

Имам някои забележки от формално естество.

Към монографията:

- Несъответстващи фигури в текста –стр.71 (фиг.1.23-1.39), също и стр. 84,143 и др.
- Стр.131 долу-във формулата за $f(x)$ не е уточнено Δx към какво клони при \lim
- Неправилно използване на времената и глаголите-напр. стр. 149 вместо „определяме“ да се използва неопределена форма „се определя“. Не само времето не е добре, но и множественото число (авторът е един!)
- Стр.149-коя е използваната зависимост с номер (12)

В останалите трудове:

- В някои работи има цитиране на голям брой собствени публикации, т. напр. (49.1) 3 от 8; (50.2) 3 от 6;(50.3) 3 от 7
- Като препоръка към кандидата да потърси и други списания освен „Индустриален мениджмънт“ за публикуване на трудовете си. Така те ще имат по голямо разпространение и повече читатели

8. Личните ми впечатления от кандидата са много добри в дейността на ръководител и организатор в катедрата. По моя преценка е създадена една много добра творческа и колегиална обстановка. Кандидатът работи с четирима докторанти, което говори за проява от негова страна за предаване на собствения научен и педагогически опит на младите колеги.

Заклучение:

На основата на запознаването ми с представените трудове и материали за конкурса, голям брой научно и научно – приложни приноси, издадена монография, учебници, ми позволяват да стигна до извода, че доц. д-р Димитър Димитракиев отговаря на изискванията на Закона и правилника на ВВМУ „Никола Вапцаров“ за получаване на академична длъжност „професор“. Това ми дава основание да предложа на Уважаемото жури да присъди академичната длъжност „професор“ по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ по научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“ на доц. д-р Димитър Йорданов Димитракиев.

27.04.2016г.
гр. София

Рецензент:.....
/проф. д-р Иван Антонов/