

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност "професор"
по професионално направление 5.5. "Транспорт, корабоплаване и авиация",
специалност "Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанищата"

Конкурсът е обявен в ДВ No.12 от 12.02.2016г.

Кандидат: доц. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев

Член на научното жури: доц. д-р инж. Чавдар Илиев Александров

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата

Кандидатът за участие в конкурса за заемане на академичната длъжност "професор" в катедра "Експлоатация на флота и пристанищата" на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ - Варна е завършил специалност „Двигатели с вътрешно горене“ и магистърски курс по „Индустириален мениджмънт (Воден транспорт и корабостроене)“ в ТУ – Варна. След обучение в докторантура в ТУ – Варна е защитил дисертация за присъждане на ОНС "доктор". Темата на дисертацията е "Симулация и дискретно събитийна оптимизация за автоматизирани решения при полет в опашка" и е по научна специалност 02.21.07 "Автоматизирани системи за обработка на информация и управление". Цялата научна продукция извън дисертацията също е изцяло в областта на транспорта и системите за неговото управление. В конкурса за "професор" кандидатът участва с една монография и 32 публикации, от които 13 статии в списания (5 самостоятелни и 5 в чуждестранни издания), както и 14 публикации в сборници с доклади от международни конференции. В списъка с научни трудове са включени още 5бр. учебници и учебни пособия, писани самостоятелно и в съавторство. Кандидатът е самостоятелен автор на 8 публикации и е посочил 17 броя цитиранията на трудове си, открити в Google Scholar. Участва в 24 научни и научно-образователни проекта, в т.ч. международни и национални (с някои от тях съм запознат предварително в качеството си на член на колектива).

Всички трудове на кандидата, представящи неговата научноизследователската и научноприложната дейност, са в областта на конкурса и съответстват на изискванията на нормативните документи.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Димитър Димитракиев започва преподавателска работа като хонорован преподавател във Факултета по морски науки и екология на ТУ – Варна. От 2009г. е избран последователно за главен асистент и доцент във Висше училище „Международен колеж“ – гр. Добрич, а от 2011г. е доцент в кат. „Експлоатация на флота и пристанищата“, факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. Към датата на обявяване на настоящия конкурс е доцент в катедрата и неин ръководител. През годините преподава различни дисциплини от учебните планове на Навигационния Факултет на ВВМУ по специалности ЕФП, МВТ, Корабоводене и ИКТвМИ. Списъкът е твърде голям, но е изцяло в областта на експлоатацията на водния транспорт, морските и речните пристанища. Познавам добре педагогическата работа на кандидата от периода 2011 – 2016г., когато беше избран за доцент във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ и смея да твърдя, че тя се характеризира с прецизност, отговорност и висок професионализъм. Наред с преподаването доц. Димитракиев се грижи за развитие на учебно-материалната база, осигуряваща учебния процес в катедрата. Лабораториите по Морско дело, Експлоатация на кораба и товарно дело и Търговска експлоатация на флота са изградена и се поддържат с неговото активно участие. Водеща е и ролята му

при закупуване на апаратура и софтуер в рамките на изграждане и модернизиране на тренажорната база на катедрата. Автор е на пет учебни пособия и множество учебни планове и програми, лекционни курсове, в т.ч. и online курсове. Броят на ръководените от него докторанти е 7, от които трима са защитили успешно. Всичко това показва, че доц. Д. Димитракиев има много добра педагогическа подготовка и опит в преподавателската работа.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Приносите от научноизследователската и педагогическа дейност на кандидата могат да се обединят в групи, както следва:

3.1. Приноси с преобладаващ научен характер (в монографичен труд и трудове 56.1, 66.10, 69.13, 54.6 и 43.1, както и в трудове 46.4 и 49.1)

В монографичния труд със заглавия „Управление на морските транспортни дейности“ кандидатът предлага нов подход за управление на дейностите в морската транспортна система чрез интегриране на основните задачи по групи и оптимизиране на условията за работа по тяхната реализация. Подходът е базиран на използване на съвременните постижения на информационните и комуникационни технологии и е съобразен с изискванията на регламентиращите документи. Разработени са методи за системен анализ, нови конструкции и технологии;

Във втората група трудове са предложени нови методи, конструкции и технологии, приложими в управлението на Морските транспортни комплекси. Разработена е методологична основа на задачата за разпознаване на състоянията на морски транспортни единици по косвени признаци на базата на общата теория за разпознаване на образи. Предложени са методи за оптимално управление на корабоплавателните дейности в условията на недостиг на информация на базата на експертни знания, както и алгоритми за многокритериална оптимизация на целеви функции с приложение в морския транспорт.;

В третата група трудове се потвърждават съществуващи теории и хипотези посредством използването на нови средства и технологии. В тази група трудове авторът е адаптирал успешно уменията си за анализ на транспортните потоци в авиацията към специфичните условия на работа на водния транспорт чрез прилагане на аналогичен изследователски инструментариум.

3.2. Приноси с преобладаващ научно-приложен и приложен характер (в монографичен труд и трудове 50.2, 70.14, 53.5, 68.12, 55.7, 45.3, 61.5 и 47.5, както и трудове 52.4, 65.9 и 67.11)

В монографичния си труд кандидатът предлага изграждането на информационните системи за управление на трафика на плавателните съдове да се извършва посредством прилагане на йерархичен принцип, вземайки предвид както опита, натрупан при изграждането на системата за управление на трафика в териториалите води на Р. България, така и общите принципи на изграждане, реализирани в редица водещи в тази област държави.

В трудовете от втората група се предлагат методи, алгоритми, процедури за анализ и модели за оценка на морската транспортна система и нейната прилежаща инфраструктура;

В трудовете от третата група се описва приложението на аналитични методи за оценка на икономическата конюнктура като цяло и за прогнозиране на фрахтовите пазари в частност, както и за оценка на развитието на обществените системи.

Публикуваните резултати очертават областта на научно-приложните интереси на кандидата и неговите приноси в развитието ѝ. В известна степен тази област излиза

извън рамките на тематиката на обявения конкурс, което може да се отчете като положително.

3.3. Методически изследвания, учебници и учебни пособия (в трудовете 44.2, 59.3, 57.1, 58.2, 60.4, 64.8. В същата група могат да се поставят още учебници и учебни помагала 73.3, 75.5, 74.4, както и пособията 71.1 и 72.2):

Имам лични впечатления от работата на кандидата по развитието, усъвършенстването и поддържането на учебно-материалната база в катедрата и смятам, че тя е изключително успешна. Успоредно с това кандидатът работи и по методиката на нейното прилагане в учебния процес и в научноизследователската работа. Резултатът от тази работа се изразява в участие с публикации в конференции, издаване на учебници и учебни пособия, но също и в актуализиране на съществуващата и разработване на нова учебно-планова документация. Като ръководител на профилираща катедра той има водещата роля и отговорностите по разработване на новите учебни планове, програми, документацията за отчет на учебния процес, учебната практика и стаж, за ОКС „Бакалавър“ и ОКС „Магистър“. Като особено успешна считам неговата работа по организирането и провеждането на обучение в ОНС „Доктор“. В резултат на тази работа през последните години в катедра ЕФП защитиха успешно четирима докторанти, трима от които под негово ръководство. В близко бъдеще се очаква стартиране на процедурите на още четирима от неговите докторанти. Тези факти говорят за успешно създадена и работеща школа за подготовка на висококвалифицирани млади специалисти в областта на водния транспорт, като основната заслуга за това се дължи на кандидата.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

В теоретичен план приносите на кандидата се отнасят до изследване на методи и средства за подобряване на управление на дейностите в една морска транспортна система. Достоверността на теоретичните изследвания е потвърдена с голям обем практически резултати, както симулационни, с използване на компютърни модели и най-съвременен изследователски инструментариум, така с внушителна по обем експериментална работа.

В осем от предложените трудовете кандидатът участва самостоятелно. За останалите са представени документи за авторски претенции на другите автори, удостоверяващи, че съавторството е равноправно. В работите преобладават изследвания в областта организацията и управлението на транспорта, в т.ч. и най-вече водния и експлоатацията на морските и речни пристанища и свързаната с тяхната дейност инфраструктура, което е в сферата на научните интереси на кандидата. Това ми дава основание да считам, че основните приноси в трудовете, представени за участие в конкурса са негово дело.

5. Критични бележки и препоръки

Публикационната активност на кандидата съответства на нормативните изисквания както количествено, така и като съдържание. Прави впечатление, че изданията, в които е публикувано, са в много и разнородни научни области. Добре би било в бъдеще публикационната дейност на кандидата да се насочи главно към по-специализирани индексирани издания у нас и в чужбина, посветени на тематики, свързани с корабоплаването, водния транспорт, екологията и използването на ресурсите на морето и т.н.

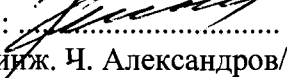
Бих препоръчал също да се търсят възможности за по-тясно сътрудничество със сродни университети от съседни държави, от водещи Европейски и други развити в

икономическо отношение страни за съвместна работа по научноизследователски проекти, по съвместни образователни проекти, публикационна и издателска дейност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Доц. Димитър Димитракиев е представил за участие в конкурса значителна по обем научна продукция, насочена към решаване на реални проблеми в сферата на водния транспорт, морските и речните пристанища. Представените разработки са на високо теоретично ниво, с достатъчен брой цитирания у нас и в чужбина и отговарят на изискванията на регламентиращите документи. Впечатляващ е и педагогическият и административен опит на кандидата. Всичко това ми дава достатъчно основание да предложа доц. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев да заеме академичната длъжност "професор" в катедра „Експлоатация на флота и пристанищата” по професионално направление 5.2. "Транспорт корабоплаване и авиация", специалност "Пристанищни технологии".

22.04.2016г.

Член на научното жури: 
/доц. д-р инж. Ч. Александров/