



СТАНОВИЩЕ

по конкурса за заемане на академична длъжност „професор“
по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“,
научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища“,
обявен в ДВ бр.12/12.02.2016 г.,

с кандидат: доц. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев,
катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“ при ВВМУ“Н. Й. Вапцаров“

Член на научното жури: доц. д-р инж. Юрий Иванов Дачев, ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“-Варна

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Единствен кандидат за участие в конкурса е доц. д-р инж. Димитър Димитракиев – ръководител на катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“ при ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ от 2012 г. Преди това той е работил последователно в ТУ-Варна и ВУМК. Особено важен е фактът, че кандидатът е с 30 годишен опит от работата си в академични структури.

Той е представител на онази част от академичните среди у нас, която реализира своето кариерно и творческо развитие през един продължителен период от време, съставен от логически свързани етапи на количествени натрупвания на знания и растящи педагогически и научноизследователски умения. Основно доказателство за това е представената в достатъчен обем научна продукция и нейната тематична насоченост и обхват. Това са девет публикации по дисертационен труд за придобиване на ОНС „доктор“, тридесет и три - за научното звание „доцент“ и тридесет и три - които са обект на оценяване за участие в настоящия конкурс.

Представената научна продукция, която е резултат от научноизследователската дейност на кандидата, съдържа монография, тринадесет статии, публикувани в български и чужди научни издания и четиринадесет научни доклада, представени на международни научни форуми, намерили място в отпечатаните конферентни материали. Към тях ще добавя и пет учебни пособия, в които освен базисните за съответните учебни дисциплини въпроси, се откриват и специфични, които са отражение на изследователската дейност на кандидата.

Резултатите от научната дейност на кандидата са представени в публикации, които по отношение на авторството оценявам като показателен пример за баланс между самостоятелни и колективни разработки. Според мен това е много важен атестат за зрелостта на кандидата, който от една страна извършва самостоятелни научни изследвания, а същевременно е и участник в научни колективи, в които намира среда за споделяне и развитие както на собствени, така и на други научноизследователски и научноприложни идеи.

Следва да се отбележи и фактът, че доц. д-р Димитракиев участва в 24 научноизследователски проекти, на 4 от които е ръководител. В съответствие с посоченото преценявам, че в пълен обем са удовлетворени изискванията към количествените параметри и качествените характеристики, на които следва да отговарят научната дейност и

на резултатите от нея, съгласно чл. 23 на ЗРАСРБ, чл. 53 на ППЗРАСРБ и регламентиращите документи на ВВМУ. Това е основание за извършване на наукометрична оценка на преподавателската дейност и научната продукция на кандидата за професор.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Имам преки впечатления от преподавателската работа на доц. Димитракиев като ръководител на катедра „Корабоводене“. Ще отбележа, че през 2014 г. той беше избран за преподавател на годината от студентите на ВВМУ. Това е важно педагогическо признание. През периода, в който той е ръководител на катедра „ЕФП“ се реализираха множество инициативи, довели до впечатляваща положителна промяна на учебно-материалната база на катедрата.

Чрез участие в разнообразни форми за разширяване и задълбочаване на квалификацията, е реализирана системна педагогическа подготовка и са придобити компетентности, утвърждаващи доц. Димитракиев като преподавател и научен изследовател с трайни интереси и задълбочени знания. Тези усилия и професионално отношение към работата получават висока оценка, която в неформален порядък се изразява в заслужен авторитет не само сред варненската академична общност, но и сред специалистите от редица университети в страната. Доказателство за това е избирането му в УС на Асоциацията на преподавателите по икономика и управление на индустрията в България. Той е неин зам. председател последователно в два мандата - през 2010 г. и 2015 г.

Кандидатът за професор е утвърден преподавател, изнасящ лекции по няколко основни дисциплини на студентите, специалности „ЕФП“ и „Корабоводене“, ОКС „бакалавър“ и „магистър“. Лекционните курсове са в направлението на конкурса, като преобладаващата част са осигурени с литература, подготвена от и с участието на кандидата. Формираните знания, умения и опит са използвани активно чрез участието и ръководенето на редица образователни проекти – разработването на учебни програми, учебни планове, акредитации и други. Тези факти предоставят необходимото основание за категоричната преценка, че доц. д-р Димитракиев притежава съвременни преподавателски качества и умения, които творчески прилага в своята академична дейност. Важен щрих в дейността на кандидата за професор е активната му работа в третата образователна степен – ОНС „доктор“. Ръководството на седем докторанти, от които трима защитили и четирима в процес на разработване на дисертационен труд, е сериозен аргумент за научни възможности и академична зрялост. В обобщение изразявам мнение, че е налице съчетание между високи професионални възможности и огромно желание те да са достояние на заинтересованите среди, което отговаря на личната ми представа за съвременен хабилитиран преподавател, заслужаващ уважение и подражание от колегите.

3. Основните научни и научно-приложни приноси.

От подробният анализ на представената научна продукция преценявам, че отразените в нея научни изследвания притежават системен характер и в съвкупност са синтез на творческите търсения и научно-педагогическото усъвършенстване на кандидата за

професор след етапа на първата хабилитация. Резултатите от изследователската работа произтичат от целенасочена дейност, в която централно място заемат реални потребности на науката и практиката. Преценката ми е, че в публикациите се съдържат важни теоретико-практически компоненти на управленските политики на всички нива, насочени към повишаване на икономическата конкурентоспособност на транспортните системи. Важно място в научната продукция на кандидата заема представената монография „Управление на морските транспортни дейности“ в обем от 264 страници. Това е задълбочен теоретичен анализ, чрез който се представят оригинални схващания относно същността, съдържанието и управлението на морските дейности. Направените проучвания и предложените технически решения са намерили своето практическо приложение. Представеното изследване притежава оригиналност, която в съчетание с обхвата и задълбочеността го определя като научен продукт с висока значимост за научната, образователната и практическата сфери.

Вторият сектор в научната продукция е представен от статии и научни доклади, които тематично са обединени и представят резултатите от научни изследвания в областта на транспорта, автоматизираните системи за обработка на информация и управление и образованието. В тези три основни направления на научни интереси и търсения се откриват научни и научно-приложни приноси, оригинални методико-практически форми, изразяващи създаването и адаптирането в реални условия на подходи и модели за извършването на анализи и оценки с произтичащи от това управленски решения. Умелото съчетаване на теоретичен с емпиричен анализ е позволило да се постигнат впечатляващи резултати.

Достижение на кандидата е и сполучливото отразяване на резултатите от изследователската дейност в представените материали с учебна насоченост. Този трети сектор представя кандидата в светлината на университетски преподавател. Тяхното съдържание показва, че той отлично владее преподаваните учебни дисциплини. Той е преподавател с богат и едновременно с това достъпен стил на изложение. В обобщение изразявам мнението, че приемам заявените претенции за приноси, формулирани коректно и синтезирано, че отразяват резултатите от научно-приложните изследвания на автора.

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Реализираните проекти с активното участие на доц. д-р Димитракиев са довели до създаването на учебно-материална база с огромни и разнообразни възможности, издигайки ВВМУ като един от най-сериозните и авторитетни учебно-научни центрове по морските науки в Европа. Доказателство за това е предстоящото откриване на един от най-модерните в Европа тренажорен комплекс за офшорни дейности и център за управление и борба с нефтени разливи. За значимостта на приносите на кандидата за науката и практиката следва да отбележа:

- Статиите са публикувани в престижни научни издания;
- Научните доклади са представени на авторитетни научни форуми у нас и в чужбина;
- Приложени са референции от авторитетни фирми за приложени в практиката резултати от научни изследвания.

Наличието на множество цитирания от други изследователи сочат, че резултатите от научноизследователската дейност на доц. д-р Димитракиев се оценяват положително и се използват в професионалните среди. Той е разпознаваем у нас и в международното научно пространство.

5. Критични бележки и препоръки.

Както при всеки дългогодишен научен процес, създаващ специфични продукти, е налице висок риск във времето да се генерират условия, които да подложат на безмилостна оценка резултатите от дейността на учения. С особена сила това важи за сферата на техническите науки и технологиите. Също така трябва да се отбележи, че при всяка научна продукция, както и в случая, могат да бъдат изразени определени претенции. Те винаги обаче носят отпечатъка на субективния прочит. Ето защо смятам за по-важно в раздела за критични бележки да отбележа, че доц. д-р Димитракиев не трябва да се срамува от нито един ред от това, което е публикувал. Използвам този нетрадиционен подход, защото изготвянето на настоящето становище е резултат от прилагането на градивно ориентирана критичност.

6. Заключение

В обобщение на изложеното декларирам, че с представената научна продукция и извършваната учебно-преподавателска дейност, кандидатът за придобиване на академичната длъжност „професор“ доц. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев, удовлетворява задължителните условия на ЗРАСРБ и допълнителните изисквания за заемане на академични длъжности във ВВМУ, както и на съдържанието на наукометричните оценки.

С дълбока убеденост и осъзната научна отговорност декларирам, че **намирам за основателно да предложа кандидатът доц. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев да заеме академичната длъжност „ПРОФЕСОР“ в катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“ по професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища“.**

26. 04. 2016 г.

ВАРНА

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

(ДОЦ. Д-Р ЮРИЙ ДАЧЕВ)