

СТАНОВИЩЕ



по конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент” по професионално направление „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта”, учебни дисциплини „Техническо обслужване и ремонт на кораба” и „Технология на машиностроителните материали”, обявен в ДВ бр.87/31.10.2017

с кандидат: гл. ас. д-р инж. **Христо Валериев Христов**

от член на научно жури: доц. д-р инж. **Пламен Дичев Дичев**

1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложна дейност на кандидата.

Като ръководител на дисертационния труд („Повишаване на ефективността на бойната експлоатация на кораба, чрез разработване на подводни аварийни методи за ремонт”) на кандидата за придобиване на академична длъжност – доцент, гл. Ас. Д-р инж. Христо Валериев Христов, имам пряко впечатление от научно-изследователската и научно-приложната му дейности.

Основно научно-изследователската му работа е насочена към определяне на заваряемостта на металите и сплавите притежаващи висока якост, намиращи приложение в корабостроенето и кораборемонта.

В областта на подводните технологии – заваряване и рязане на корпусни стомани в подводни условия. Тук е и основната внедрителска дейност с рязане на потънали плавателни средства в акваторията на гр. Варна, гр. Шабла и р. Дунав

Считам, че гл. Ас. Д-р Христо Валериев Христов е научен работник с афинитет към внедрителска дейност.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Кандидатът е защитил докторска дисертация през 2013г, завършил редица квалификационни курсове, с които е повишил своята професионална подготовка и е водил 10 успешно завършили дипломанти.

Гл.ас. д-р Христо Христов като преподавател има 8 годишен стаж като асистент и главен асистент.

Кандидатът е предоставил следните учебни пособия:

- „Технология на машиностроителните материали” учебник от 312 стр. с един съавтор.
- „Ръководство за лабораторни упражнения по технология на машиностроителните материали” (с 2 съавтори) – 52 тср.

Представените учебни пособия са с много добро качество, шрифт и прецизни илюстрации.

Освен представените учебни пособия, кандидатът гл.ас. д-р инж. Христо Валериев Христов има разработени тестове по заваряване в корабостроенето, които не са събрани в отделно пособие.

Кандидатът ръководи и провежда учебни занятия по следните дисциплини:

- „Технология на машиностроителните материали”

- „Техническо обслужване и ремонт на кораба”

Учебните дисциплини водени в катедра „Кораборемонт” от гл.ас.д-р Христов отговаря на основната научна област на кандидата, а именно технологиите свързани с ремонтно-възстановителните работи.

Гл.ас. д-р инж. Христо Валериев Христов е лектор в модел курсовете на ИМО.

Непрекъснато повишава своята квалификация, като участва в редица обезователни програми и курсове.

Член е на Научно техническите съюзи (НТС) – Варна.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

3.1. Научно – приложни приноси.

- Адаптиране на опита на водещите в НАТО страни по организация на бойната експлоатация на корабите към условията на ВМС на Република България;
- Моделиране на процесите на електро-кислородно подводно рязане на корабостроителни стомани;
- Създаване на методика и алгоритъм за изаледване на процесите на подводно електро-кислородно рязане на металите;
- Създадено е експериментално оборудване за изследване на подводните заваръчни технологии;
- Определени са факторите влияещи на процесите на подводното електро-кислородно рязане и техните стойности, осигуряващи максимална производителност на процеса;
- Определяне на заваряемостта на нисковъглеродни и нисколегирани стомани с висока якост

3.2. Приложни приноси.

- Формулиране на технологични препоръки за осъществяване на ефективен процес на ръчно подводно електро-кислородно рязане с екзотермични електроди;
- Създадени са електроди за рязане на металите в условията ана ВМС (под вода и на суша);
- Определени са технологичните характеристики и режимите на рязане в условията на въздух и под вода;
- Определени са стойностите при рязане под вода, на налягането на кислорода в зависимост от работната дълбочина и дължината на магистралата, осигуряваща кислород;
- Производство и внедряване на електроди в условията на практиката.

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Избраната тема за научната и приложната дейност в трудовете на кандидата е актуална и свързана с техническата дейност съответстваща в условията на ВМС, драгажния флот, корабостроенето и кораборемонта. Считаю, че основните приноси значими в дейността на гл.ас. д-р инж. Христо Валериев Христов са свързани с изследването, производството и внедряването на български електроди за подводно електро-кислородно рязане на материалите.

Определено, като имам в предвид броя на публикациите, свързани с дисертацията, публикации в научни списания в чужбина и в страната, публикации в сборници, както и: списък на учебните помагала, списък на участие в проекти и списък на цитиранията, считам, че са спазени количествените и качествените показатели на критериите за заемане от кандидата академична длъжност.

Познавайки отблизо, учебната, научната, приложната дейност и колегиалните взаимоотношения на кандидата потвърждавам признанието на научните среди катто изграден научен работник.

5. Критични бележки и препоръки.

В трудовете на кандидата се цитират съвременните стандарти и европейски нормативни документи. Значими забележки нямам. Бих препоръчал в учебните пособия, в разделите отнасящи се за източниците на ток за заваряване, да бъдат включени и съвременните инверторни източници.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа гл.ас. д-р инж. Христо Валериев Христов да заеме академичната длъжност „ДОЦЕНТ” в кат. „Кораборемонт” по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”, специалност – „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта”, 02.03.04.

Дата: 18.02.2018 г.

Член на журито:



/Доц. Д-р инж. Пламен Дичев/