



# ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ "Н. Й. ВАПЦАРОВ"

9026 Варна, ул. "В. Друмев" №73, тел. 052/632-015, факс 052/303-163

"FILII MARIS SUMUS"

## РЕЦЕНЗИЯ

от проф. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев, ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ - Варна

на научните трудове, представени  
по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“  
в област на висше образование 5. „Технически науки“, професионално направление  
5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Експлоатация на водния  
транспорт, морските и речни пристанища“, учебни дисциплини „Военна логистика“,  
„Управление на веригите за доставки“, „Европейска транспортна политика и транспортни  
коридори“ в катедра „Организация и управление на военни формирования на тактическо  
ниво“ на факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, обявен със заповед на  
Министъра на отбраната МЗ № ОХ-1142/06.11.2017 г. и МЗ № ОХ-1219/29.11.2017 г., и  
ДВ бр.100 от 15.12.2017 г.

на кандидата: капитан II ранг Иво Веселинов Йоцов, Главен асистент в катедра  
„Мениджмънт и логистика“, факултет „Навигационен“

Рецензията е изготвена на основание Заповед на Началника на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ и решение на заседание на научното жури. Тя е съобразена с изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ), Раздел III, Чл. 24., Правилника за неговото приложение (ППЗРАСРБ) и Изискванията за оформяне на рецензии на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

### 1. Количествени характеристики на приетите за оценка и рецензиране трудове на кандидата

В конкурса за заемане на академична длъжност „доцент“ в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища“, учебни дисциплини „Военна логистика“, „Управление на веригите за доставки“, „Европейска транспортна политика и транспортни коридори“ в катедра „Организация и управление на военни формирования на тактическо ниво“ на факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, обявен със заповед на Министъра на отбраната МЗ № ОХ-1142/06.11.2017 г. и МЗ № ОХ-1219/29.11.2017 г., и ДВ бр.100 от 15.12.2017 г.

управление на военни формирования на тактическо ниво“ на факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“, обявен със заповед на Министъра на от branата МЗ № ОХ-1142/06.11.2017 г. и МЗ № ОХ-1219/29.11.2017 г., и ДВ бр.100 от 15.12.2017 г. участва един кандидат – капитан II ранг, доктор Иво Веселинов Йоцов.

Кандидатът представя списък с 21 научни труда и публикации и списък с 18 резюмета на трудовете. Всички са по темата на конкурса или имат връзка с тематиката.

Приемам за рецензиране 18 научни труда и публикации, в т.ч. 10 самостоятелни и осем в съавторство, като в шест от тях кандидатът е на първо място. Четири публикации са от международни форуми/издания. Три от представените публикации са на английски, една на испански и 14 на български език.

Публикации класифицирам както следва: един монографичен труд; пет учебни пособия; шест научни статии и пет доклада от научни конференции.

Представените публикации могат да бъдат групирани в следните основни групи:

- проблеми при реализирането на преките чуждестранни инвестиции в България, в това число и проблеми на регионалната сигурност, оказващи влияние върху инвестиционната среда;

- проблеми на глобалната логистика и управлението на веригите за доставки.

- 1.1. Вид на публикациите:

- монография – 1 брой ;
  - научни статии и доклади – 12 броя;
  - учебни пособия — 5 броя .

- 1.2. Характеристика на научните статии, доклади, учебници и учебни пособия:

- 1.2.1. По място на публикуване:

- статии, публикувани в международни научни списания – 2 броя (2.1.1 и 2.3.6);
    - статии, публикувани в български списания - 5 броя, ( номера 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 2.3.5 и 2.3.5 );
    - доклади в трудове на международни научни конференции и симпозиуми – 3 броя (номера 2.4.1, 2.4.2 и 2.4.3 );
    - доклади в трудове на форуми и конференции в България – 2 броя (2.4.4 и 2.4.5);
    - учебници и учебни пособия, издадени в България – 6 броя (номера 2.2.1, 2.5.1, 2.5.2, 2.5.3, 2.5.4 и 2.5.5 от списъка на трудовете).

При извършване на класификацията се установи, че всички представени научни статии, доклади и учебни пособия са публикувани.

1.2.2. По езика, на който са написани:

- на английски език – 3 броя (номера 2.1.1, 2.4.1 и 2.4.2);
  - на испански език – 1 брой (номер 2.3.6);
  - на български език - (номера 2.4.4, 2.4.5, 2.5.1, 2.5.2, 2.5.3, 2.5.4 и 2.5.5 от списъка на трудовете, представени за заемане на академична длъжност „доцент“).

## **2. Обща характеристика на научноизследователската, научно-приложната дейност на кандидата**

Подробното ми запознаване и анализ на публикациите, представени от кандидата гл. ас. д-р инж. Иво Веселинов Йоцов, показват, че той развива целенасочена научно-изследователска и научно-приложна дейност.

Това е ярко демонстрирано в трудове 2.2.1, 2.4.1 и 2.4.2 .

Представените научни публикации имат значение за адаптиране на теорията и практиката в областта на сигурността, транспорта и логистиката към проблемите, свързани с изграждането на инвестиционната среда и стратегическото развитие на транспортната инфраструктура.

## **3. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата**

Капитан II ранг, доктор, инж. Иво Йоцов започва преподавателската си дейност, като като инструктор във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. От март 2017 г. до сега е главен асистент в катедра „Мениджмънт и логистика“. Води лекции по учебни дисциплини: „Международни икономически отношения“, „Фирмен международен бизнес и външнотърговски операции“, „Европейски транспортни политики и транспортни коридори“, „Управление на веригата за доставки“ и „Международна логистика“, както и „Торпедно оръжие“ (модули), Противоподводно оръжие и „Бойни средства на ВМС“ (модули)..

От представените за участие в конкурса материали се вижда, че е преподавал и в ТУ – Варна.

Разработените от кандидата в конкурса 5 броя учебни помагала с общ обем от 1462 страници (номера 2.5.1, 2.5.2, 2.5.3, 2.5.4 и 2.5.5 ) са очевидно доказателство за съществения му педагогически принос и съвременното ниво на провежданите от него учебни занятия.

По всички водени от него дисциплини има създадени електронни курсове в платформата за дистанционно обучение на адрес: <https://dlc.nvna.eu/>.

Кандидатът е участвал и участва в колективи за разработване, както следва:

- BG02 „Интегрирано управление на морските и вътрешните води“ - като изследовател;
- Проект BG05M2OP001-2.009-0037-C01 „Подкрепа за развитието на докторанти, постдокторанти, млади учени и преподаватели във ВВМУ“, длъжност – координатор на проекта;
- EUniverCities URBACT, февруари 2013 г – юни 2015 г, член на работните групи.

Той активно участва в работните групи на Международната асоциация на морските университети, където изследва възможностите за създаване на общ учебен план и изработване на общи образователни цели.

Считам, че педагогическата подготовка и дейност на гл.ас. Иво Йоцов са на достатъчно високо ниво.

#### **4. Основни научни и научно-приложни приноси**

##### **4.1. Научни приноси**

- анализирани са перспективите за развитие на транспортните системи в Евразия и на тази основа е оценена ролята на концепцията за регулярни морски превози на къси разстояния като високоефективна връзка между тях;
- доказано е, че за разлика от останалите региони, където се прилага концепцията за линейно плаване на кратки разстояния, в Черно море тя изпълнява роля на връзка между транспортните системи на Азия и Европа;

##### **4.2. Научно – приложни приноси**

- показано е влиянието на събитията с вътрешно и външнополитически характер върху инвестиционния процес в глобален аспект и в България в периода 1996-2013 г.
- анализ и оценка на глобалните условия, оказващи влияние върху формирането на икономическите коридори в Евразия;
- извършен е анализ на стратегическите условия в Широкия Черноморски регион в контекста на осъществяването на трансграничните инвестиционни проекти и изграждането на транспортни коридори;
- дефинирани са процесите, които определят рамките на конкурентните политики в Черноморския регион. Изведени са рисковете по отношение на държавността, демокрацията и икономическия просперитет. Анализират се факторите възпрепятстващи формирането на обща регионална идентичност. На тази основа са изведени предложения за укрепване на регионалната идентичност и защита срещу рисковете за сигурността в региона;
- Направен е обстоен анализ на новите геополитически и геоикономически условия като фактор, обуславящ появата на концепцията за развитие на транспортните коридори и влиянието им за развитието на България.

##### **4.3. Приложни приноси**

- доказано е наличието на качествено нов шести етап в интернационализирането на стопанската дейност на фирмата – участие във формирането и дейността на Транснационални стратегически алианси;
- обстоен анализ на новите геополитически и геоикономически условия като фактор, обуславящ появата на концепцията за развитие на икономически коридори;
- дефинирана е връзката на относително новата концепция за изграждане на транспортни коридори с логистичните и създаване на условия за икономически растеж и устойчиво развитие.
- изяснена е ролята на националните държави при формирането на уникалната среда за осъществяване на икономическа дейност;
- анализ на планираните икономически коридори в Евразия и на транспортните коридори, участващи в тях;
- исторически анализ на развитието на логистичната концепция от най-древни времена до съвременните концепции за глобални вериги за доставки и глобални логистични оператори;
- дефинирана е ролята на мултимодалния транспорт за развитието на концепцията за линейно плаване на къси разстояния в Черно море и са показани кон-

курентните предимства на пристанищата от западната част на Черно море в транспортния коридор Техеран – Будапеща.

#### **4.4. Приложни приноси с елемент на внедряване:**

- направена е оценка на интермодалната логистична мрежа в логистичния коридор Централна Азия – Централна Европа и на тази основа са направени препоръки относно повишаване на конкурентоспособността на българския участък от него;
- доказано е, че пристанище Варна има абсолютно конкурентно предимство пред пристанищата Констанца и Бургас във връзката Астана – Будапеща във логистичен вариант Астана-(ЖП)-Актау-(Ферибот)-Баку-(ЖП)-Поти-(Ферибот)-Варна-(ЖП)-Русе-(Ферибот река)-Будапеща;
- дефинирани са основните показатели, които директно оценяват и измерват представянето на логистиката;
- направен е хидродинамичен модел на разпространението на нефтен разлив.

#### **5. Конкретна значимост на приносите за науката и практиката**

Изложените научни приноси засягат в своето мнозинство важни страни на националната и икономическа сигурност на страната и развитието на транспортната инфраструктура, като основа за развитието на логистичните и икономически коридори. Свързаните с тях научни подходи и методи имат своята значимост и в чисто теоретичен план. Математическият модел за поведение на нефтен разлив е приложен при реализирането на проект BG02.01: Интегрирано управление на морските и вътрешни водни ресурси по договор BG161P0003-1.2.04-0041-C0001 от 09.08.2013 г.

Кандидатът има профили в множество платформи (ResearchGate, Google Scholar, ORCID), където е публикувана информацията на неговата научна дейност. Съгласно данната от него справка, има 4 цитирания , които считам за задоволителни.

#### **6. Оценка в каква степен приносите са дело на кандидата**

От 18-те представени за рецензиране научни трудове, кандидатът е самостоятелен автор на 10, първи автор е на 6, и член на екипа е на 2 научни труда. Това дава основание да се приеме авторството на кандидата в представените трудове за основно, както и на основните научни приноси в тях.

#### **7. Критични бележки**

Представените ми материали са напълно достатъчни и в духа на изискванията за промотиране на кандидата за заемане на длъжността „доцент“ във ВВМУ.

Като подчертавам крайната си положителна оценка и осъзнавам спецификата на научната и образователна дейност на д-р Иво Йоцов , имам следните забележки:

- предвид достатъчния преподавателски и научен стаж на кандидата и въпреки, че са изпълнени изискванията, считам международните публикации за недостатъчни. Препоръчвам в бъдеще, когато вече е освободен от количествените критерии за публикационна дейност, гл.ас.Йоцов да насочи статиите си за публикуване в индексирани списания, включени в световните информационни системи за рефериране. Считам за наложително бъдещата му публикационна дейност да е ритмична и свързана с повече изследвания по

научни и приложни проекти . Това ще му позволи при втора хабилитация да е в състояние да предостави на журито и на научната общност достатъчно голямо количество цитирания.

## **8. Лични впечатления**

Познавам гл.ас д-р Иво Йоцов от съвместната ни работа. Той е талантлив, отговорен и изключително работоспособен човек и колега. Това показват и добре изготвените му документи за участие в конкурса. През годините той се утвърди като добър и уважаван от студентите преподавател.

## **9. Създадена ли е творческа среда за предаване на натрупания опит и знания на по-младите колеги?**

До момента кандидатът е консултант на четири дипломанта по магистърски програми във ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ и е научен ръководител на един докторант в Професионално направление 3.7 „Администрация и управление, докторска програма „Организация и управление извън сферата на материалното производство (Национална сигурност)“.

Съвместните публикации с асистентите Тодор Коритаров и Мариела Димитрова (публикации 2.3.3 и 2.3.4 от списъка на трудовете, представени за заемане на академична длъжност „доцент“), в които кандидатът е на първо място, демонстрират способност за работа в научен екип и желание за споделяне на опита с по-младите колеги.

Участието във всички съвместни публикации с разширен научен колектив демонстрира наличието на творческа среда във ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“, способстваща за провеждане на задълбочени научни и научно-приложни изследвания.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа кандидата капитан II ранг, доктор Иво Веселинов Йоцов ДА ЗАЕМЕ академичната длъжност „доцент“ в област на висше образование 5. „Технически науки“, професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища“, учебни дисциплини „Военна логистика“, „Управление на веригите за доставки“, „Европейска транспортна политика и транспортни коридори“ в катедра „Организация и управление на военни формирования на тактическо ниво“ на факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“.

26.03.2018  
гр. Варна

Рецензент:  
/проф. д-р инж. Д. Димитракиев/  
