

С Т А Н О В И Щ Е

по конкурс за заемане на академична длъжност Доцент
по професионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и
авиация, научна специалност Експлоатация на водния транспорт, морските и
речни пристанища
обявен в ДВ, бр. 100 от 15. 12. 2017 г.,
с кандидат: капитан II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов
Член на научно жури: проф. д-р Ваня Куздова Банабакова

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов е придобил ОНС Доктор през 2014 г. във ВСУ Черноризец Храбър, гр. Варна, по професионално направление 3.8. Икономика и научна специалност Световно стопанство и международни икономически отношения.

За същия период е и научен секретар на ВВМУ Никола Й. Вапцаров.

Кандидатът е представил за рецензиране 18 научни публикации, от които 1 научна статия на английски език, публикувана в чужбина; 1 монография; 6 научни статии, от които 1 на английски език; 5 научни доклада, от които 4 на английски език; и 5 учебника. Десет от представените научни публикации са самостоятелни, включително монографията.

Кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов владее английски, френски, испански и руски език. Член е на редица асоциации по специалността му.

Това ми дава основание да заключа, че кандидатът е участвал активно в различни научни форуми и активно публикува в научни издания у нас и в чужбина.

Представените научни публикации за участие в конкурса не съвпадат с дисертационния труд за придобиване на ОНС Доктор и публикациите към него.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов е преподавател във ВВМУ Никола Й. Вапцаров от януари 2014 г. до настоящия момент.

Основните преподавани от него дисциплини са учебни дисциплини: „Международни икономически отношения“, „Фирмен международен бизнес и външнотърговски операции“, „Европейски транспортни политики и транспортни коридори“, „Управление на веригата за доставки“ и „Международна логистика“, както и „Торпедно оръжие“ (модули), Противоподводно оръжие и „Бойни средства на ВМС“ (модули). Тези

дисциплини се изучават от курсанти и студенти в ОКС Бакалавър и Магистър.

Преподаваните дисциплини напълно отговарят на областта на висшето образование, професионалното направление и научната специалност на обявения конкурс за заемане на академична длъжност Доцент.

Кандидатът работи активно по осигуряването на учебния процес с учебници, за което говори значителния брой учебници, с които участва в конкурса – Международни икономически отношения, Международен инвестиционен процес, Фирмен международен бизнес, Въведение в управлението на веригите за доставки – същност, значение и ефективност на управлението на веригата за доставки и Въведение в управлението на веригите за доставки – прилагане на стратегията във веригата за доставки.

Кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов ръководи един докторант на самостоятелна подготовка - Николай Кръстев Калчев, който е зачислен със заповед № ПС-46 от 06.04.2017 г. на Началника на ВВМУ „Никола Й. Вапцаров“.

Кандидатът е участвал и продължава работата си по следните проекти:

-Проект BG05M2OP001-2.009-0037-C01 „Подкрепа за развитието на докторанти, постдокторанти, млади учени и преподаватели във ВВМУ“ като координатор;

-Проект BG02.01: Интегрирано управление на морските и вътрешни водни ресурси по договор BG161P0003-1.2.04-0041-C0001 от 09.08.2013 г. като член на научния екип; и

-EUniverCities URBACT, февруари 2013 г – юни 2015 г като член на работните групи.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Научните трудове се отличават с ярко изразени научни и научно-приложни приноси в следните **области**: логистика, транспортна политика и транспортни коридори; и геополитически и геоикономически проблеми, свързани с транспортната политика.

Основните **научни приноси** в област логистика, транспортна политика и транспортни коридори са:

- Анализирана е еволюцията на развитието на логистичната концепция от най-древни времена до съвременните концепции за глобални вериги за доставки и глобални логистични оператори – 2.3.5.
- Дообогатена и доразвита е логистичната теория в направление дефиниране на основните показатели за оценка и измерване на логистичните дейности - 2.3.6.
- Дообогатена и доразвита е теорията за връзката на относително новата концепция за изграждане на транспортни коридори с логистичната концепция и на тази основа създаване на условия за икономически растеж и устойчиво развитие - 2.4.4.

- Изследвана е еволюцията и динамиката в развитието на транспортните коридори като основен субект в изграждането на икономическите коридори - 2.2.1.

- Доказано е наличието на качествено нов шести етап в интернационализирането на стопанската дейност на организацията – участие във формирането и дейността на Транснационални стратегически алианси - 2.2.1.

Основните **научни приноси** в област геополитически и геоикономически проблеми, свързани с транспортната политика са:

- Анализирани и оценени са глобалните условия, оказващи влияние върху формирането на икономическите коридори в Евразия - 2.2.1.
- Изведена е ролята на националните държави при формирането на специфичната среда за осъществяване на икономическа дейност - 2.2.1.

Като основни **научно-приложни приноси** в област логистика, транспортна политика и транспортни коридори се открояват:

- На основата на задълбочен анализ е изведена ролята на мултимодалния транспорт за развитието на концепцията за линейно плаване на къси разстояния в Черно море и са показани конкурентните предимства на пристанищата от западната част на Черно море в транспортния коридор Техеран – Будапеща - 2.4.2.
- Направен е хидродинамичен модел на разпространението на нефтен разлив - 2.4.3.
- Анализирани са стратегическите условия в Широкия Черноморски регион в контекста на осъществяването на трансграничните инвестиционни проекти и изграждането на транспортни коридори - 2.2.1.
- Анализирани са планираните икономически коридори в Евразия и на транспортните коридори, участващи в тях - 2.2.1.
- Изследвани са перспективите за развитие на транспортните системи в Евразия и на тази основа е оценена ролята на концепцията за регулярични морски превози на къси разстояния като високоефективна връзка между тях - 2.2.1.
- Доказано е, че за разлика от останалите региони, където се прилага концепцията за линейно плаване на кратки разстояния, в Черно море тя изпълнява роля на връзка между транспортните системи на Азия и Европа - 2.2.1.
- Направена е оценка на интермодалната логистична мрежа в логистичния коридор Централна Азия – Централна Европа и на тази основа са изведени препоръки за повишаване на конкурентоспособността на българския участък от него - 2.2.1.
- Доказано е, че пристанище Варна има абсолютно конкурентно предимство пред пристанищата Констанца и Бургас във връзката Астана – Будапеща във логистичен вариант Астана-(ЖП)-Актау-(Ферибот)-Баку-(ЖП)-Поти-(Ферибот)-Варна-(ЖП)-Русе-(Ферибот река)-Будапеща - 2.2.1.

Основните научно-приложни приноси в област геополитически и геоикономически проблеми, свързани с транспортната политика са:

- Изследвано е влиянието на събитията с вътрешно и външнополитически характер върху инвестиционния процес в световен мащаб и в България в периода 1996-2013 г. – 2.1.1.

- Анализирани са процесите, които определят конкурентните политики в Черноморския регион. Изведени са рисковете, свързани с държавността, демокрацията и икономическият просперитет. Изследвани са факторите, които възпрепятстват формирането на обща регионална идентичност. На тази основа са изведени предложения за укрепване на регионалната идентичност и защита срещу рисковете за сигурността в региона - 2.3.1.

- Направен е мащабен критичен анализ на новите геополитически и геоикономически условия като фактор, който обуславя появата на концепцията за развитие на транспортните и икономическите коридори и влиянието им за развитието на България - 2.3.7., 2.4.1.

Монографичният труд на кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов на тема „Условия за развитие на икономическите коридори в Евразия: място и роля на република България при реализирането на концепцията за изграждане на икономически коридори“ е издаден през 2017 г. Трудът е разработен в обем от 224 страници и включва резюме, увод, три глави, заключение и списък с използвана литература. Всяка от главите завършва със задълбочени изводи.

Представената монография е изключително значима, от една страна със своя научен характер, а от друга страна с приложението ѝ в учебния процес и ползите ѝ за курсантите и студентите.

В монографичния труд е направен анализ на условията, оказващи влияние върху развитието на икономическите коридори в Евразия и на тази основа е определено мястото и ролята на България в тези процеси от гледна точка на правилната оценка и вземане на отговорни решения. Основните приноси моменти на монографичния труд са:

- изследвани са глобалните стратегически условия, оказващи влияние върху развитието на транснационалните логистични коридори в Евразия;
- анализирани са регионалните условия в Широк черноморски регион и Централна Азия;
- изведени са перспективите за развитие на транснационалните логистични коридори в Евразия и мястото и ролята на концепцията на линейни морски превози на къси разстояния в Черно море, като свързващо звено между транспортните системи в Централна Азия и Европа;
- анализирани са транспортните коридори в Евразия, с акцент към връзките между съответните транспортни системи.

Представеният учебник – 2.5.5., със заглавие „Управление на веригите за доставки (2 част) - Въведение в управлението на веригата за доставки:

прилагане на стратегията във веригата на доставки” по мое мнение е с характер на монографичен труд.

В труда са реализирани следните приносни моменти:

- Анализирани и оценени са пълно и задълбочено теоретичните основи на управлението на веригите за доставките в неговата многоаспектност.
- Изведени са най-новите тенденции и изисквания в тази област, като автора е предложил интересна, различна и достъпна за обучаемите и читателите интерпретация.
- Изгответи са систематизации на основните теоретични постановки в областта на управлението на веригите за доставки.
- Представените теоретични постановки са подкрепени с практически примери за приложение на управлението на веригите за доставки и постигнатите ефекти.
- Изложението в труда е поднесено в подходящ стил от гледна точка на възможността за самостоятелна работа с него.
- Монографичният труд е обогатен с подходящи фигури, графики и таблици, даващи нагледна представа за разглежданата проблематика.

Кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов е представил справка за четири цитирания на негова научна публикация, но като имам в предвид високата научна и научно-приложна стойност на неговите публикации, считам, че броя на цитиранията ще се увеличи в бъдеще.

В научноизследователската дейност на кандидата има последователност, логичност и приемственост. Кандидатът показва способности и умения за систематизиране и критично осмисляне на теории и методически подходи в изследваните научни области, ясно дефиниране на проблемите и формулиране на насоки за тяхното решаване.

Кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов показва стремеж и способности за тясно свързване на научните изследвания с практическата им приложимост. Прави впечатление добрата му литературна осведоменост, овладяване и успешно прилагане на основните съвременни изследователски подходи, добра формулировка и защита на собствени тези.

На тази основа може да се заключи, че кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов е преподавател и научен работник с активна изследователска и приложна дейност.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Личният принос на кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов се изразява главно в задълбочено изследване, творческо осмисляне и доразвиване на теорията и методологията на управлението на логистиката, управлението на веригите на доставки, транспортната политика и транспортните коридори и влияещите върху тях геополитически и геоикономически фактори и условия.

Научните и научно-приложните приноси в трудовете на кандидата могат да се отнесат към следните групи:

- доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни проблеми, теории и методически подходи;
- създаване на нови методи;
- приноси за внедряване – методики, модели и алгоритми.

Така формулираните постижения приемам като значими за науката и практиката. Приносите са изцяло дело на кандидата и са резултат на последователна креативна дейност. При колективните публикации, приносът на кандидата е виден.

Съобразно изискванията за заемане на академични длъжности във ВВМУ Никола Й. Вапцаров, считам, че кандидатът е преизпълнил наукометричните изисквания за заемане на академична длъжност „Доцент“.

5. Критични бележки и препоръки

Мога да посоча някои бележки с препоръчителен характер:

- Препоръчвам в бъдещата си научна работа кандидатът да продължи своите изследвания на изключително актуалните научни проблеми, свързани с транспортната политика в световен мащаб и у нас;
- Препоръчвам кандидатът да продължи да публикува в чужбина, което ще допринесе представените научни резултати да получат по-широка международна известност и признание.

Посочените бележки не омаловажават приносите на кандидата и не влияят върху общата положителна оценка на достойнствата му, а се отнасят към бъдещата му работа, с пожелание за дълга и качествена научна и преподавателска работа, носеща лично удовлетворение и полза за ВВМУ Никола Й. Вапцаров.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Кандидатът за заемане на академична длъжност „Доцент“ кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов е изграден и утвърден преподавател и изследовател, който тясно свързва научно-изследователската, научно-приложната и преподавателската дейност.

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа кандидатът кап. II ранг гл. ас. д-р Иво Веселинов Йоцов да заеме академичната длъжност „доцент“ в катедра „Организация и управление на военни формирования на тактическо ниво“ по професионалното направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища.

Дата:

14. 03. 2018 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

проф. д-р...../Ваня Банабакова/