



ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ "Н. Й. ВАПЦАРОВ"

9026 Варна, ул. "В.Друмев" №73, тел.052/632-015, факс 052/303-163

"FILII MARIS SUMUS"

СТАНОВИЩЕ

от професор, д.т.н. Асен Недев Атанасов, Технически Университет - Варна

Настоящото становище е изготвено въз основа на документи, постъпили по конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“ в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища“, учебни дисциплини „Военна логистика“, „Управление на веригите за доставки“, „Европейска транспортна политика и транспортни коридори“ в катедра „Организация и управление на транспортни формирования на тактическо ниво“ на факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“,

обявен със заповед на Министъра на от branата МЗ № ОХ-1142/06.11.2017 г. и МЗ № ОХ-1219/29.11.2017 г., и ДВ бр.100 от 15.12.2017 г.

с кандидат: капитан II ранг Иво Веселинов Йоцов, Главен асистент в катедра „Мениджмънт и логистика“, факултет „Навигационен“

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

За участие в обявения конкурс е подал документи единствен кандидат – капитан II ранг, доктор Иво Веселинов Йоцов. Кандидатът е завършил висше образование във ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ по специалност „Корабоводене за ВМФ“ през 1991 г., Военна академия „Г.С. Раковски“ по специалност „Организация и управление на оперативно-тактическите формирования от ВМС“ през 2004 г. и ВСУ „Черноризец Храбър“ – магистър по специалност „Стопанско управление“ през 2009 г. Придобил е ОНС „доктор“ през 2014 г. във ВСУ Черноризец Храбър, гр. Варна, по професионално направление 3.8. Икономика, докторска програма „Световно стопанство и международни икономически отношения“.

Резултатите от научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата са отразени в 18 научни публикации, в това число 10 самостоятелни и осем в съавторство, като в шест от тях е на първо място. Четири публикации са от международни

форуми/издания, а у нас са представени/публикувани 14 работи. Три от представените публикации са на английски, една на испански и 14 на български език.

На основата на анализа на представените публикации ги определям като един монографичен труд, пет учебни пособия, шест научни статии и пет доклада от научни конференции. Те са групирани в следните предметни области:

- преки чуждестранни инвестиции и проблеми при реализирането им в България, включително и аспекти на регионалната сигурност, които се отразяват върху формирането на инвестиционната среда;
- глобална логистика и управление на веригите за доставки.

В процеса на вземане на решение за приемане на трудовете установих, че трудове 2.3.5, 2.3.6 и 2.4.3. от списъка на трудовете, представени за заемане на академична длъжност „доцент“ нямат непосредствено отношение към професионалното направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация. Публикация 2.4.3. е в професионално направление 4.6. „Информатика и компютърни науки“, а 2.3.5 и 2.3.6 са в професионално направление 9.1. „Национална сигурност“. Независимо от това те показват обхвата на научните интереси на кандидата, както и интердисциплинарния характер на проблемите, свързани с корабоплаването, логистиката и управлението на веригите за доставки.

Анализът на продукцията на кандидата показва, че той умело адаптира теорията и практиката в областта на сигурността, транспорта и логистиката към проблемите, свързани с изграждането на инвестиционната среда и стратегическото развитие на транспортната инфраструктура и съчетава ролята на изследовател и педагог в процеса на създаването и популяризирането на знанието, свързано с актуални проблеми на логистиката в съвременните условия.

Представените научни публикации за участие в конкурса не съвпадат с дисертационния труд за придобиване на ОНС „доктор“ и публикациите към него и отговарят на изискванията за заемане на академични длъжности във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Кандидатът за „доцент“ е утвърден преподавател, изнасящ лекции по учебните дисциплини „Международни икономически отношения“, „Европейски транспортни политики и транспортни коридори“, „Фирмен международен бизнес и външнотърговски операции“, „Управление на веригата за доставки“ и „Международна логистика“, както и модули „Торпедно оръжие“, „Противоподводно оръжие“ и „Бойни средства на ВМС“ на курсантите и студентите от ОКС „бакалавър“ и „магистър“.

Участвал е в колективи за разработване и изпълнение на проекти, както следва:

- EUnerCities URBACT, февруари 2013 г – юни 2015 г, член на работните групи;
- BG02 „Интегрирано управление на морските и вътрешните води“ - като изследовател;
- Проект BG05M2OP001-2.009-0037-C01 „Подкрепа за развитието на докторанти, постдокторанти, млади учени и преподаватели във ВВМУ“, длъжност – координатор на проекта.

Важен щрих в преподавателската му дейност е консултирането на четири дипломанта по магистърски програми във ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ и научното ръководство на един докторант в Професионално направление 3.7 „Администрация и управление, докторска програма „Организация и управление извън сферата на материалното производство (Национална сигурност)“.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Преди всичко отбелязвам като положителен факт решението на кандидата да приложи към документите си за участие в конкурса монография, а не сбор от публикации, чиято равностойност на монографичен труд трябва да се търси и доказва.

А. Приноси в монографичния труд “Условия за развитие на икономическите коридори в Евразия“:

- приноси с елементи от научен характер, свеждащи се до:
 - доказване с нови средства на съществено нови страни на вече съществуващи научни области, проблеми и хипотези:
 - изследвани са теоретичните проблеми в еволюцията и динамиката в развитието на ТНК като основен субект в изграждането на икономическите коридори и ролята на националните държави при формирането на уникалната среда за осъществяване на икономическа дейност;
 - доказано е наличието на качествено нов – шести етап в интернационализирането на стопанската дейност на фирмата – участие във формирането и дейността на Транснационални стратегически алианси;
 - научно-приложни приноси и елементи за внедряване:
 - получаване на нови и потвърдителни факти:
 - изследвани са научно-приложните аспекти на глобалните условия, оказващи влияние върху формирането на икономическите коридори в Евразия и тяхното влияние върху концепцията за развитие на транспортната инфраструктура в България;
 - извършен е анализ на планираните икономически коридори в Евразия и на транспортните коридори, участващи в тях;
 - извършен е анализ на перспективите за развитие на транспортните системи в Евразия и на тази основа е оценена ролята на концепцията за регулярни морски превози на къси разстояния като високоефективна връзка между тях;
 - доказано е значението на концепцията за линейно плаване на кратки разстояния, в Черно море като връзка между транспортните системи на Азия и Европа;
 - предложена е методология за оценка на интерmodalната логистична мрежа в логистичният коридор Централна Азия – Централна Европа и на тази основа са направени препоръки относно повишаване на конкурентоспособността на българския участък от него, както е оценено и конкурентното предимство на пристанище Варна във връзката Астана – Будапеща във логистичен вариант Астана-(ЖП)-Актау-(Ферибот)-Баку-(ЖП)-Поти-(Ферибот)-Варна-(ЖП)-Русе-(Ферибот река)-Будапеща.

Б. В останалите трудове считам приносите за научно-приложни и приложни.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Приносите в научните трудове на кандидата имат достатъчна значимост за науката и практиката в областта на логистиката. Те представят теоретични обобщения и решения на важни научни и приложни проблеми, които са на нивото на най-добрите съвременни постижения.

Не ми е известна информация за признанието на кандидата в чужбина.

Значителна част от резултатите от изследванията са използвани в системата на подготовката на курсантите и студентите.

5. Критични бележки и препоръки

Нямам съществени критични бележки. Препоръчвам в бъдещата си дейност кандидатът да има предвид следните препоръки:

- да разшири включването на резултатите от изследователската си дейност в учебните пособия по учебните дисциплини, които води;
- да продължи работата си по осигуряване на преподаваните дисциплини с учебници и учебни помагала, вкл. и за дистанционно обучение;
- предвид солидната езикова подготовка е целесъобразно да се разшири участието на кандидата във форуми на различни нива, включително международно, с цел представяне на резултатите от изследванията и търсене на практикоприложната страна;
- подходите при някои от разработките би могло да се използват в решаването на следващи научни задачи, посветени на справянето с идентифицираните практически проблеми;
- публикационната дейност да бъде насочена към издания, включени в световните информационни системи за рефериране, индексиране и оценяване.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Постигнатите резултати в научната продукция, както и количеството и качеството на представените научни и педагогически трудове и научните приноси на кандидата в конкурса капитан II ранг, доктор Иво Веселинов Йоцов, считам, че той съответства на изискванията за заемане на академичната длъжност „доцент“, както и на изискванията и условията на конкурса.

Предлагам на уважаемото научно жури кандидатът капитан II ранг, доктор Иво Веселинов Йоцов да заеме академичната длъжност „доцент“ в катедра „Организация и управление на военни формирования на тактическо ниво“ на факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речни пристанища“, учебни дисциплини „Военна логистика“, „Управление на веригите за доставки“, „Европейска транспортна политика и транспортни коридори“.

**26.03.2018г.
гр.Варна**

**ЧЛЕН НА ЖУРИТО:
/професор, д.т.н.инж. Асен Недев Атанасов/**