



ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ“

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност доцент
в област на висшето образование 5. Технически науки,
профессионално направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация,
научна специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и
речните пристанища“,

обявен в Държавен вестник брой 100 от 15.12.2017 г.
с кандидат капитан II ранг, гл. ас., д-р Иво Веселинов Йоцов.
Член на научното жури: полк. проф. д-р Свilen Евтимов Стефанов

1. Обща характеристика на научно – изследователската и научно – приложната дейност на кандидата

За изготвяне на становището ми бяха представени монография със заглавие „Условия за развитие на икономическите коридори в Евразия: място и роля на република България при реализирането на концепцията за изграждане на икономически коридори“; общо 12 публикации, от които 1 бр. в чужбина, 6 бр. публикации в списания и 5 броя публикации в сборници от научни конференции; 5 бр. учебници и други документи. От публикациите самостоятелно са разработени 6 бр. а останалите – в съавторство. Монографията и учебниците са самостоятелно дело на кандидата. Представени са и четири цитирания, както и документи за участието му в изпълнението и ръководството на научни и образователни проекти и за ръководен от капитан Йоцов докторант.

След като се запознах с документите и трудовете на капитан II Йоцов мога да направя следните изводи относно научно – изследователската и научно – приложната дейност на кандидат:

- Няма публикации преповтарящи съдържанието на дисертационния труд за придобиване на ОНС „доктор“;
- Големият брой самостоятелни публикации (на практика половината) показва, че капитан Йоцов умее да дефинира научни проблеми и самостоятелно да търси решения за тях;
- От съдържанието на научните трудове е видно, че след разработването на дисертационния си труд за придобиване на ОНС „доктор“, капитан Йоцов е разширил научните си интереси в областта най-вече на веригите за доставки, както и в по-новата теория за транспортните

коридори в глобален и регионален план. Отделни публикации показват и интересите му в сферата на сигурността;

- участието на капитан Йоцов в изпълнението и управлението на научни и образователни проекти показва наличие на опит в научно-приложната сфера, както и за управление на процесите при изпълнение на по-сложни проекти и дейности;

- ръководството на докторант развива научния му потенциал в посока менторство и обучение на млади учени.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Съгласно представените ми документи, капитан II ранг Иво Йоцов заема преподавателски длъжности от началото на 2014 година до момента, като през периода 2014 – 2017 г. е бил инструктор във факултет „Навигационен“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, след което е назначен на академична длъжност „главен асистент“ във същия факултет.

През 2014 година успешно е защитил разработеният от него дисертационен труд и е придобил ОНС „доктор“ във ВСУ „Черноризец храбър“ гр. Варна.

Преди това, кандидатът е заемал редица командни и щабни длъжности във Военноморските сили на България. Освен това, той е участвал в две задгранични мисии. Това говори за богат практически, команден и административен опит.

Нямам преки впечатления от дейността на капитан Йоцов, но представените факти, а именно:

- големият брой учебници издадени за сравнително кратък период от време;

- ръководството на докторант;

- участието му в изпълнението и ръководството на научни и образователни проекти, както и

- заеманата длъжност научен секретар на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, говорят за голяма активност от страна на кандидата в учебната и административната дейност на Училището.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

Представеният ми за разглеждане монографичен труд на кандидата притежава характеристиките на самостоятелно изследване на научен проблем, с множество извършени анализи, обвързани в единна система, на базата на които са направени адекватни изводи.

Основни научни приноси в монографичния труд (2.2.1) на капитан Йоцов са:

- Доказано е наличието на качествено нов шести етап в интернационализирането на стопанската дейност на фирмата – участие във формирането и дейността на Транснационални стратегически алианси;
- Изяснена е ролята на националните държави при формирането на уникална среда за осъществяване на икономическа дейност;
- Доказано е, че за разлика от останалите региони, където се прилага концепцията за линейно плаване на кратки разстояния, в Черно море тя изпълнява ролята на връзка между транспортните системи на Азия и Европа.

Научно-приложните приноси, според мен са:

- Извършен анализ и оценка на глобалните условия оказващи влияние при формирането на икономическите коридори в Евразия;
- Показана е еволюцията и динамиката на ТНК като основен субект в изграждането на икономически коридори;
- Извършен е анализ на стратегическите условия в Широкия черноморски регион в контекста на осъществяването на трансгранични инвестиционни проекти и изграждането на транспортни коридори;
- Направен е анализ на планираните икономически коридори в Евразия и на участващите в тях транспортни коридори;
- Анализирани са перспективите за развитие на транспортните системи в Евразия и на тази основа е оценена ролята на концепцията за регуляри морски превози на къси разстояния, която изпълнява ролята на връзка между транспортните системи на Азия и Европа в Черно море
- Направена е оценка на интермодалната логистична мрежа в логистичния коридор Централна Азия – Централна Европа и на тази база са направени препоръки относно конкурентоспособността на българският участък от него;
- Доказано е че пристанище Варна има абсолютно конкурентно предимство пред пристанищата Констанца и Бургас във връзката Астана – Будапеща.

В представените за участие в конкурса публикации, основните приносни моменти са:

- Изследвано е влиянието на събитията с вътрешно и външно политически характер върху инвестиционните процеси, в глобален аспект и в България за периода 1996-2013 г. (публикация 2.1.1);
- Показани са процесите, които определят рамките на конкурентните политики в Черноморския регион. Изведени са рисковете по отношение на държавността, демокрацията и икономическия просперитет (2.3.1);

- Направен е исторически анализ на развитието на логистичната концепция от най-древни времена, до съвременните концепции за глобални вериги за доставки и глобални логистични оператори (2.3.5);
- Дефинирани са основните показатели, които директно оценяват и измерват оценяването на логистиката (2.3.6);
- Направен е обстоен анализ на съвременните геополитически и геоикономически условия, като фактор обуславящ появата на концепцията за развитие на транспортните коридори и влиянието им за развитието на България (2.3.7, 2.4.1);
 - Дефинирана е ролята на мултимодалния транспорт за развитието на концепцията за линейно плаване на къси разстояния в Черно море (2.4.2);
 - Направен е хидродинамичен модел за разпространението на нефтен разлив (2.4.3);
 - Показана е връзката на относително новата концепция за изграждане на транспортни коридори с логистичните и създаване на условия за икономически растеж и устойчиво развитие (2.4.4);

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Признавам приносите предложени от кандидата капитан II ранг Иво Йоцов. Считам, че трудовете му доразвиват научната теория в областта на логистиката и от там, че са значими постижения с научен и научно-приложен характер. Вярвам, че голяма част от изодите и препоръките направени в тях са

От представените ми документи е видно, че капитан Йоцов покрива количествените показатели на изискванията за заемане на академична длъжност доцент, дефинирани в правилниците на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

5. Критични бележки и препоръки

Единствената ми бележка, към оформлението на документите на капитан II ранг Иво Йоцов е, че би следвало той да предложи класификация на приносите си, като научни, научно-приложни и приложни, в представената справка.

За бъдещата му работа бих препоръчал да търси повече възможности за публикуване на трудовете си в чужбина, с което те да получат пошироко разпространение и признание от научната общност.

Тези бележки по никакъв начин не омаловажават качеството и значението на неговата научна дейност.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Считам, че капитан II ранг притежава богат опит, който му позволява, въпреки сравнително краткия периода на преподавателска и научно-изследователска дейност, да демонстрира отлични качества на учен и изследовател. Нямам преки наблюдения върху преподавателската му дейност, но качеството на предложените учебници говори за широк кръгозор, отлично познаване на учебния материал и добра методическа подготовка.

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа кандидатът капитан II ранг, гл. ас., д-р Иво Веселинов Йоцов да заеме академичната длъжност „доцент“ в катедра „Организация и управление на военни формирования на тактическо ниво“ по професионалното направление 5.5. Транспорт, корабоплаване и авиация, специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“.

Дата:

17.03.2018 г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

полк. проф. д-р

Свilen Стефанов