

СТ А Н О В И Щ Е

по конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“, в област на висше образование 5. Технически науки, по професионално направление 5.5.

Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта“, обявен в ДВ бр. 7/19.01.2018 г, стр. 216

с кандидат/и: главен асистент доктор инж. **Момчил Галинов Манов**
от член на научно жури: доцент доктор инж. **Георги Кънчев Люцканов**

В конкурса за „доцент“, обявен от ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“-Варна, гл. ас. д-р инж. Момчил Галинов Манов е единствен кандидат.

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Гл. ас. д-р Момчил Галинов Манов е роден на 28.05.1979г. в Горна Оряховица. Завършва висшето си образование през 2003г., като курсант във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“. Защитава докторска степен през 2013г. по специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта“. През 2017 г. завършва ВА „Г. С. Раковски“ по специалност „Организация и управление на военни формирования на оперативно ниво“.

Кандидатът гл. ас. д-р инж. Момчил Галинов Манов е представил общо 24 научни труда. По мое мнение, научните разработки са в следните направления:

Технологии свързани с възстановяване и плазмено уякчаване на повърхности от специални сплави – 9 (2.1, 2.3, 2.5, 2.12, 2.13, 2.16, 2.17, 2.18, 2.19);

Технологии свързани с корабостроенето и кораборемонта – 4 (2.4, 2.5, 2.11, 2.14);

Диагностика на корабни силови уредби – 5 (2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10).

Голяма част от трудовете са свързани с кораборемонтните технологии, което отговаря на научната специалност на конкурса.

Трудовете са публикувани, както следва:

- в международни и национални реферирани списания като Journal of Marine Technology and Environment, Pomorski zbornik, Инженерни науки-БАН, Машиностроителна техника и технологии, Механика Транспорт Комуникации, Морски научен форум, Научни трудове на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – 6 броя;

- в сборници с доклади на национални форуми и конференции с международно участие – 10 публикации;

Трудове осигуряващи обучението на технически кадри – 1 учебник, в съавторство с проф. д-н Христо Костов Скулев. Учебникът е списан на английски език.

Кандидатът има 4 самостоятелни разработки, 15 в съавторство с един и повече съавтори.

Няма научни трудове, които да са засекретени.

Кандидатът е представил списък с активи на кандидата за участие в настоящия конкурс, списък на дисциплините по които занятия и списък с цитирания.

Гл. ас. д-р Манов е участвал в разработването на три проекта – „Отчет на публикационната дейност на професорско-преподавателския състав на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров; „Повишаване на капацитета на лаборатория по заваряване” във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” и „Дообзавеждане на лаборатория по взаимозаменяемост и технически измервания” във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”.

Съгласно обявеният конкурс разработените научни трудове отговарят на научната специалност на конкурса.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Кандидатът е завършил ВА „Г. С. Раковски” и редица квалификационни курсове, с които е повишил своята професионална подготовка. Защитил е докторска дисертация, водил е 6 успешно завършили дипломанти.

Гл. ас. д-р инж. Момчил Галинов Манов има 1 учебник по „Материалознание” на английски език. Учебникът е с много добро качество, с добър шрифт и прецизни илюстрации.

Кандидатът ръководи и провежда занятия по следните учебни дисциплини:

- „Материалознание”;
- „Инженерно-технологично поддържане на кораба”;
- „Техническо обслужване и ремонт на кораба”;
- функция „Техническо поддържане и ремонт” към модел курсовете на

ИМО.

Наименованието на учебните дисциплини отговаря на основната насоченост на кандидата, а именно технологиите и ремонтно-възстановителните работи.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

В представените ми от кандидата гл. ас. д-р Момчил Манов научни трудове, научните приноси могат да се разделят в следните две групи: Научни и Научно-приложни приноси.

Като научни приноси:

◆ Установено е влиянието на технологичните фактори и микротвърдостта върху микроструктурата на термично обработени титанови сплави Ti-8Al-1Mo-1V и Ti-6Al-4V в работна среда на азот;

◆ Получени са оригинални резултати при изследването на морфологията на защитни покрития, нанесени върху синтерована основа Distaloy AB. Определени са технологичните условия за получаване на непрекъснат и равномерен защитен слой;

◆ Определени са механичните и технологичните свойства на плазмено напластена стомана 40X с прах AN9-TU;

Като научно-приложни приноси:

◆ Адаптиран е нелинеен математичен модел на състоянията на дизел-генераторна част от състава на интегрираната корабна електростанция за използването му в симулации на работа на корабния пропульсивен комплекс;

◆ Разработен е софтуер за диагностика и мониторинг на работата на съвременни корабни дизелови двигатели;

◆ Определен е и предложен технологичен режим за възстановяване на на детайли тип вал от титанова сплав Ti-6Al-4V с използване на технологията за селективно нанасяне “Brush-plating”;

◆ Проектирано и изработено приспособление за експериментално изследване на абразивното износване на тънкослойни покрития във водна среда.

Извън публикациите на монографичния труд, кандидатът представя научни трудове от които следват следните научни и научно-приложни приноси:

◆ Определени са технологични режими за анодиране на титанова сплав Ti-6Al-7Nb с цел получаване на слой α -Ti и β -Ti с повишена микротвърдост;

◆ Проведена е двуетапна плазмена обработка на титанова сплав Ti-6Al-4V, която включва плазмено азотиране и плазмено напластяване на TiO₂. Установено е формиране на двуфазно покритие от TiN/TiO₂ с повишена твърдост;

Научните трудове и разработки са свързани с тематиката, по която работи кандидатът и тази на обявения конкурс.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Проведените изследвания на кандидата и неговите съавтори в предложените трудове показва, че по-голяма част от тях са насочени към решаване на различни научно-приложни и приложни проблеми.

Смятам, че посочените приноси на гл. ас. д-р Момчил Манов са достатъчно значими за науката и практиката.

Достатъчната експериментална дейност на кандидата и други факти демонстрират неговата разпознаваемост в научния и професионален спектър на направлението в което работи.

5. Критични бележки и препоръки

По същество към представените материали нямам забележки, но имам такива по принцип. Забележките са насочени към бъдещата работа на кандидата. Ето и някои от тях:

- ◆ да увеличи броя на самостоятелните научни публикации, както и на такива в които да е първи автор т.е да бъде ръководител на научни колективи;
- ◆ цитиранията са само от колеги, с които кандидатът е съавтор в други трудове;
- ◆ да увеличи своята активност като участва в научни форуми в страната и чужбина;
- ◆ да увеличи своята дейност по разработване и издаване на учебни пособия;

Тези препоръки и забележки не намаляват научната стойност на предложените материали, но биха подобрили тяхното качество.

Представените материали са напълно достатъчни и отговарят на изискванията за присъждане на кандидата гл. ас. д-р Момчил Галинов Манов академичната длъжност „доцент“.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Главен асистент доктор инж. Момчил Галинов Манов удовлетворява критериите за заемане на исканата академична длъжност „доцент“ съгласно ЗРАСРБ, Правилника за неговото приложение, Правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа кандидатът главен асистент д-р Момчил Галинов Манов да заеме академичната длъжност „доцент“ в област на висшето образование 5. „Технически науки“, по професионалното направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта“.

05.05.2018г

гр. Варна

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

(доц. д-р инж. Люцканов)