



Становище

по конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“ в област на висшето образование 5. Технически науки, по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ по научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта“.

подготвил становището: Митко Минков Миховски, професор, д. т. н.

1. Общи сведения за конкурса и кандидата.

Конкурсът е обявен със заповед на МО №ОХ-1263/08.12.2017 г. Обявата за конкурса е публикувана в ДВ бр. 7/19.01.2018 г. Единствен кандидат по конкурса е капитан III ранг гл. асистент д-р инж. Момчил Галинов Манов.

Кандидатът е роден през 1979 г. в Горна Оряховица. Завършва през 2003 г. висше образование, като курсант във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ по специалност „Организация и управление на тактическите подразделения от ВМС,“ като бакалавър.

През 2003 година завършва обучение в ВВМУ като магистър по специалността „Корабни машини и механизми“.

През 2013 г. защитава дисертация за научна степен „доктор“ по специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта“.

През 2017 г. завършва обучението си в ВА „Г. С. Раковски“ по специалност „Организация и управление на военни формирания на оперативно ниво“ и получава втора специализация „магистър“.

Работи като началник ГТТ във В.Ф. 26420 (Бургас). От 2008 г. е последователно асистент и главен асистент във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“.

Има специализации в областта на машинознанието, метрологията и използване на програмни средства в учебния процес.

Автор и съавтор е на 27 научни публикации. Участва в 3 научно-изследователски проекта.

Член е ФНТС в България.

2. Публикационна дейност. Проекти.

2.1. По дисертационния труд има отпечатани 5 публикации, подготвени в сътрудничество с ръководителя на дисертацията проф. Х. Скулев и отпечатани в списание „Машиностроителна техника и технологии“ и в Известия на СУ – Варна.

2.2. Публикациите, представени в конкурса за доцент са 19 - 7 са публикувани в списания, 10 в сборници с доклади от конференция, 1 автореферат и 1 учебник. 3 от публикациите са самостоятелни, 2 са публикувани в списания в чужбина.

Извън публикациите, обединени като монографичен труд са представени допълнително 4 публикации.

2.3. В публикациите, които са извън дисертационния труд, представени като монографичен труд се развиват основните идеи за нови изследвания на покрития и

износването им. Покритията са получени с използване на плазмените технологии и са разширено внедрени в работата на корабните машини и механизми. Изучаването на корабните енергетични системи, моделирането на дейността им и диагностика на състоянието им са другите направления на публикациите.

2.4. Цитирания

Предоставен е списък от 4 публикации, които са цитирани в 5 публикации.

2.5. Няма публикации, публикувани в списания с импакт фактор.

2.6. Кандидатът участва в колективи по три проекта. Особено искам да отбележа участието му със задача повишаване на възможностите на лабораториите по заваряване и по взаимозаменяемост и технически измервания.

3. Образователна активност.

3.1 Кандидатът води следните лекционни курсове:

- Материалознание;
- Инженерно-технологично поддържане на кораба;
- Техническо обслужване и ремонт на кораба;
- Техническо обслужване и ремонт (в модулни курсове на IMO)

Общият хорариум е 68 часа лекции и 295 часа упражнения.

Участвал е при разработката на 4 учебни програми.

Ежегодно участва в плавателни практики.

Считам че кандидатът активно участва в учебния процес и мога да му дам висока оценка.

4. Научни приноси.

4.1. От кандидата научните и научно-приложни приноси в 15 публикации, обединени като равностойни на монографичен труд на тема „Влияние на технологичните и експлоатационни фактори при диагностика, ремонт, и възстановяване на корабни силови уредби“ са представени в 3 научни и 4 научно-приложни приноса. С приносите съм съгласен. Те могат да бъдат отнесени към следните групи:

- Комплексно изследване и получаване на нови и потвърдителни данни от изследване на титанови сплави Ti-8Al-1Mo-1V и Ti-6Al-4V, в това число на фазовия състав, механичните свойства и възможността за нанасяне на защитни покрития;
- Нови и потвърдителни данни за процесите на напластяване на стомана 40X с използване на прах тип AN9-TU, като основно внимание е отделено на механичните свойства (микротвърдост, дебелина на покритието, грапавост на повърхността);
- Предложената методика за възстановяване на детайли - тип вал от титанова сплав при селективно нанасяне на “Brush-plating”. Разработено е оригинално приспособление за изследване на абразивното износване на тънкослойно покритие във водна среда.

- Предложен е нелинеен математически модел за изследване на дизел-генераторна част в състава на интегрирана корабна електростанция и софтуер за диагностика и мониторинг на дизелови двигатели.

4.2. В представените публикации извън монографичния труд основните научни приноси могат да бъдат отнесени към задълбочено изследване и получаване на нови и потвърдителни данни при анодиране на титанови сплави, при двустранно плазмено обработване на титанови сплави и при плазмено газово азотиране.

В тези публикации кандидатът проявява задълбочено използване на технологиите на получаване на материали и покрития, както и познаване на съвременни методи за изследване на механичните свойства и състава на сплавите, които са изследвани.

5. Лични впечатления.

Не познавам кандидата Момчил Манов. По представените лични данни, получените оценки при атестиране, полученото широкоформатно висше образование и потвърдения убедително педагогически опит считам, че кандидатът се представя като учен – изследовател и педагог.

6. Критични Бележки. Препоръки.

Считам, че в бъдещата дейност кандидатът трябва да се ориентира към публикуването на своите научни резултати в престижни списания или те да бъдат представени на значими конгреси и конференции. Отчитам някои особености при работата по публикуване на служителите в системата на БАН.

7. Заключение.

Представените по-горе данни и заключения за научната продукция и творческо израстване на кандидата ми дават основание да предложа на Уважаемата научна комисия да гласува, в съответствие със Закона за развитие на академичния състав и Правилника за прилагането му, к-н III ранг гл. ас. д-р инж. Момчил Манов да заеме длъжността „доцент“ в областта на висшето образование, 5. Технически науки, по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ по научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта“.

Подготвил становището:

/проф. д. т. н. М. Миховски/