

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академичната длъжност „доцент“

Професионално направление 5.5. "Транспорт, корабоплаване и авиация",

Научна специалност "Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта"
обявен в Държавен вестник, бр. 7/19.01.2018 г.

с кандидат: гл. ас. д-р инж. Момчил Галинов Манов

Член на научното жури: проф. д.н. инж. Христо Костов Скулев, ТУ Варна

1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата

След запознаване с публикациите на кандидата гл. ас. д-р инж. Момчил Галинов Манов за заемане на академичната длъжност „доцент“ мога да направя следните констатации:

Общият обем на представените научни трудове е 20бр. представени в специализирани научни форуми и издания както следва:

- самостоятелни публикации – 3 бр.;
- в колектив – 16 бр., от които кандидата е на първо място в - 13 бр.;
- учебни пособия – 1 бр.

От публикациите на кандидата (самостоятелно и в съучастие) представени по конкурса могат да се направят следните изводи:

1. Публикациите на кандидата са на високо научно-техническо ниво с използване на съвременни методи за изследователска дейност, оптимизиране и експеримент;

2. Кандидатът притежава качествата на учен-изследовател. Това проличава от неговите научни трудове (20 бр. извън дисертацията), от научно приложните разработки за модернизирани на МТБ на катедра „Кораборемонт“, както и от участието му в научно изследователски проекти включително и такива финансирани целево от ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ (3 бр.).

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Считам, че гл. ас. д-р. инж. Момчил Галинов Манов е изграден преподавател със солидни теоретични познания и с практически опит в областта на материалознанието корабостроенето и кораборемонта.

Неговият принос за подобряване на учебната дейност в ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“, катедра „Кораборемонт“ са участието му в издадените: учебник „Materials Science“, както и участието му в разработването на четири учебни програми за ОКС „бакалавър“.

Води занятия на студенти от бакалавърска степен (лекции и упражнения) както следва:

1. „Материалознание“ - лекции за студентите от специалност „Корабни машини и механизми“ ОКС „бакалавър“, редовно обучение;

2. „Материалознание“ - лекции за курсанти от специалност „Корабни машини и механизми“ ОКС „бакалавър“, редовно обучение;

3. „Инженерно технологично подържане на кораба“ - лекции за студентите от специалност „Корабни машини и механизми“ ОКС „бакалавър“, редовно обучение;

4. „Инженерно технологично подържане на кораба“ - лекции за курсанти от специалност „Корабни машини и механизми“ ОКС „бакалавър“, редовно обучение.

Главен асистент д-р. инж. Момчил Галинов Манов ежегодно е ръководител на плавателна практика и стажове на курсанти от специалност „Корабни машини и механизми“ ОКС „бакалавър“, редовно обучение.

Познавайки лично работата на гл. ас. д-р. инж. Момчил Галинов Манов давам висока оценка за педагогическата подготовка и дейността му като преподавател, учен и научен ръководител на студенти.

3. Основни научни и научно-приложни приноси

Представените научни трудове на гл. ас. д-р. инж. Момчил Галинов Манов имат съществен принос за развитие на науката и практиката.

3.1. Приносите в трудовете, представени като равностойни на монографичен труд с обединяващо заглавие „Влияние на технологичните и експлоатационните фактори при диагностика, ремонт и възстановяване на корабните силови уредби“, класифицирани в три области могат да се представят като:

3.1.1. Научно-приложни приноси в областта на изследване взаимовръзката между структура и механичните свойства на материалите. Общо 7 публикации (2.1, 2.2, 2.3, 2.5, 2.13);

3.1.2. Научно-приложни приноси в областта на определяне работоспособността на материали и обекти от корабните силови уредби. Общо 5 публикации (2.6, 2.7, 2.8, 2.9, 2.10);

3.1.3. Научно-приложни приноси в областта на определяне и анализирана на работоспособността на възстановени детайли и възли от корабните силови уредби. Общо 4 публикации (2.4, 2.11, 2.12, 2.13).

В тази част не приемам претенциите на кандидата за научни приноси посочени в „Справка за приносите и цитиранията на научните трудове и публикации“ стр. 40, като считам, че представените приноси имат научно-приложен характер.

3.2. Приносите на научните трудове, представени извън тези представени като равностойни на монографичен труд. Общо 4 публикации.

Тематично трудовете от тази група са в област, свързана с изследване на процеси на повърхностно модифициране на титан и титанови сплави с приложение в корабостроенето.

В тази част не приемам претенциите на кандидата за научни приноси посочени в „Справка за приносите и цитиранията на научните трудове и публикации“ стр. 41, като считам, че представените приноси имат научно-приложен характер.

3.3. Учебни пособия

С участието на кандидата е разработено учебно пособие „Materials science“ - 2018 г. Учебника е предназначен за студенти от ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – Варна, обучаващи се на английски език. Учебника е разработен в пет раздела, като обхваща

основни въпроси свързани със структурата и свойствата на металите и сплавите, обща теория за добиване и преработване на метали и сплави, термична и химико-термична обработка на металите и сплавите, технологични методи за обработване на неметални материали, праховата металургия и технологични методи за получаване и обработване на техническа керамика.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Съдържанието на научните трудове на кандидата го определят като изследовател с изявена приложна насоченост. Основно, научните трудове представени за конкурса съдържат научно-приложни приноси свързани изследване на титан и титанови сплави, както и с процесите на ТО и ХТО при използване на високо енергийни източници. Принос на научните трудове е факта, че голяма част от получените резултати са използвани в лекционните курсове на кандидата, както и в създаденото учебно пособие.

Предложените от гл. ас. д-р. инж. Момчил Галинов Манов документи, научни трудове, публикации и активи показват, че са спазени количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност "доцент", съгласно правилника за условията и реда за заемане на академични длъжности в ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – Варна.

Публикационната дейност на кандидата дава основание да се счита, че той е известен в научните среди в България и чужбина.

5. Критични бележки

Към научно-изследователската работа и научната продукция на гл. ас. д-р. инж. Момчил Галинов Манов могат да се направи следната критична бележка:

- необходима е по-висока активност за публикуване на резултатите от научните изследвания на кандидата в наши и чужди списания с цел увеличаване на цитируемостта им, особено важна за рейтинговата система на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – Варна.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Като отчитам гореизложеното в становището си, считам за основателно да препоръчам на многоуважаемото научно жури да излезе с предложение до ФС на факултет „Инженерен“ на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ гл. ас. д-р. инж. Момчил Галинов Манов да бъде избран за „доцент“ по професионално направление 5.5. "Транспорт, корабоплаване и авиация", Научна специалност "Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта" към ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ – Варна.

30.04.2018 г.

Варна

Член на журито:

(проф. д.н. инж. Хр. Скулев)