

СТАНОВИЩЕ

по конкурс, обявен в „Държавен вестник“ бр. 17/23.02.18, за заемане на академичната длъжност доцент във ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ в катедра „Корабни силови уредби“ на факултет „Инженерен“ по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“ и научна специалност „Корабни силови уредби, машини и механизми“ по учебни дисциплини „Корабни котли“, „Корабни котли и турбо машини“ и „Противопожарна безопасност и борба с пожари“ с кандидат капитан III ранг главен асистент д-р инж. Ивайло Данков Бакалов

Член на научното жури - Замфир Иванов Александров, д.т.н., професор

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата.

Кандидатът по конкурса главен асистент д-р инж. Ивайло Данков Бакалов е завършил ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ - специалност „Корабни машини и механизми“ през 2007 г. Същата година е назначен като командир на електромоторна група на подводница, където служи 4г. и 3м. След това за 3 м. е електромеханик на БЧ-5 на спасителен кораб от ВМФ. Придобитият опит от практиката е добра основа за по-нататъшната му научноизследователска и научноприложна дейност. Докторант е в редовна форма на обучение за 1г. 4м. във ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“, а през 2012 г. е приет за преподавател в катедра „Корабни силови уредби“ и „Департамент за следдипломна квалификация и обучение на чуждестранни студенти“. През 2015 г. успешно защитава дисертация в областта на настоящия конкурс.

За участие в конкурса са представени 19 публикации в списания и в сборници с доклади и 5 учебни помагала. Четири от публикациите са на английски език – това са трудовете с номера 10, 12, 16 и 17. Седем от трудовете са самостоятелни – с номера 10, 12, 13, 14, 15, 18 и 19. От справката, която е представена, се вижда, че цитираните трудове са 6 броя – публикации с номера 12, 5, 23, 20, 16 и 1.

Преобладаващата част от научните трудове са с научно-приложен характеризир. Първите десет публикации се отнасят до корабни силови уредби с главни дизелови двигатели при работа с дизелово и био гориво. Трудовете с номера 11, 12, 18 и 19 са посветени на проектирането и реализирането на корабните котелни уредби.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Главен асистент д-р инж. Ивайло Данков Бакалов води занятия по три учебни дисциплини, пряко свързани с конкурса, в катедра „Корабни силови уредби“ и в „Департамента за следдипломна квалификация и обучение на чуждестранни студенти“. В резултат на придобития опит от практиката, много доброто владение на английски език и неговата компютърна грамотност е постигнал високо ниво на педагогическата си дейност. Очевиден е и фактът, че полага усилия за подобряване на материалната база за нуждите на учебния процес.

3. Основни научни и научноприложни приноси.

Приносите на представените трудове са научноприложни, а именно:

- Проучени и разработени са методи и средства за намаляване емисиите на корабните котли и дизелови двигатели (1, 2, 4, 10, 12, 18, 19);
- Разработен е стенд с универсално приложение, който дава възможност за провеждане на редица изследвания и използване в учебния процес (1, 7, 8, 9);
- Усъвършенстване на нов подход и методика за измерване на въртящ момент в съответствие с положението на колянвия вал на високочестотен дизел (3);
- Окомплектован е нов моделен стенд в лаборатория към катедра „КСУ” (5, 6);
- Проектиране и реализиране на симулатор на корабната котелна уредба (11, 24);
- Проучени са съвременните методи за борба с пожари и са съставени различни сценарии за работа в съответствие с действащото законодателство (13, 20);
- Разработен е нов подход при използване на симулационните комплекси за провеждане на обучение и тренировки на корабни механици (16, 17, 23);
- Въведени са различни упражнения по съвместно използване на симулационни комплекси за провеждане на обучение и тренировки на корабни механици (14, 15);
- Поддържане и реализиране на тестове за самоподготовка за изпитите за главен и втори механик в Изпълнителна агенция „Морска администрация” (21, 22).

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Приносите на трудовете са с практикоприложна стойност, което предполага използването им в обучението в катедра „Корабни силови уредби” и „Департамента за следдипломна квалификация и обучение на чуждестранни студенти”.

5. Критични бележки и препоръки.

Нямам бележки по съществуването на представените от кандидата научни трудове. Препоръчително е в заключителната част на всяка работа по-ясно да се дефинират и конкретизират изводите и препоръките в резултат на направените изследвания.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представените научни трудове както и дисертационната работа на кандидата са в областта на научна специалност „Корабни силови уредби, машини и механизми”. Постигнатите научноприложни и приложни приноси съответстват на тематиката на конкурса и са достатъчни по значимост и на брой. Намирам за напълно основателно да предложа капитан III ранг главен асистент д-р инж. Ивайло Данков Бакалов да заеме академичната длъжност „доцент” в катедра „Корабни силови уредби” във факултет „Инженерен” на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров” по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация” и научна специалност „Корабни силови уредби, машини и механизми” по учебни дисциплини „Корабни котли”, „Корабни котли и турбо машини” и „Противопожарна безопасност и борба с пожари”.

Дата: 22.05.2018 г.

ЧЛЕН НА НАУЧНОТО ЖУРИ:

Проф. д.т.н. инж. З. Александров