



СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност професор
по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“,
научна специалност „Управление на кораби и корабоводене“

обявен в ДВ бр.15 от 19 февруари 2021 г. (стр.212), за нуждите на ВВМУ „Никола Й.
Вапцаров“ Варна
с кандидат: проф. д-р Костел Станка (Costel Stanca)

Член на научно жури: Капитан I ранг, доцент, д-р инж. Николай Атанасов Великов

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Представените за становище материали по конкурса за „професор“ са самостоятелни или колективни трудове на Костел Станка, преподавател в морския университет в гр. Констанца. Кандидатът е завършил същия университет през 1993г. практикувал е като палубен офицер една година и е преминал на работа в университета, заемайки различни преподавателски и управленски длъжности. Както е видно от представената автобиография, от една година кандидатът съвместява академичните си занимания с длъжността генерален мениджър на пристанищната администрация в Констанца. Кандидатът е защитил докторска дисертация по икономика през 2009г. и има званието „професор“ по управление от 2017 г. Представените по конкурса трудове са насочени в областта на превоза на общи, контейнерни и насипни товари, опазване на морската среда, моделиране на транспортни схеми и предотвратяване на инциденти с транспортни кораби на море. Резултатите имат подчертано практическа насоченост и стремеж за прилагане в морската транспортна индустрия, а крайната цел е повишаване на безопасността и ефективността на морския транспорт.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Кандидатът има дългогодишна педагогическа дейност. Заемал е всички академични позиции от асистент до професор, както и изборни ръководни академични длъжности. Представените документи показват, че кандидатът има натрупан солиден педагогически опит. Публикувал е шест учебника и учебни помагала, три от които са пряко свързани с преподаваните от него учебни дисциплини, а именно: навигация,

системи за управление (в транспорта) и системи, одитиращи опазването на околната среда. Кандидатът има 25 годишен преподавателски опит.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

В трудовете, представени от кандидата по обявения конкурс се съдържат Научно-приложни и приложни приноси, които имат значение в практиката на морския транспорт и морската транспортна логистика. Авторът не е представил своите претенции в подадените документи за конкурса. Въз основа на получените резюмета към съответните научни публикации, приносите могат да се систематизират така:

- Анализ на устойчивостта на различни класове товарни кораби на аварийни или бедствени ситуации, възникващи при преход на море. Извършени са значителни по обем изследвания върху различни елементи на кораби, предназначени за превоз на общи, многоцелеви, насипни, контейнерни и др. товари. Използват се модерни софтуерни приложения за моделиране, анализ и обобщение на резултатите;
- Анализ на причините (в това число и технически) за възникване на аварии, застрашаващи екологията на морските пространства. Изследванията са съсредоточени предимно върху танкерните превози. Резултатите от изследванията повишават безопасността и понижават риска за околната среда;
- Моделиране и изследване на технически системи и логистични схеми с цел подобряване на енергийната ефективност на морския транспорт.

Резултатите от научната дейност на кандидата са предизвикали интерес сред научната общественост, за което говори големия брой представени цитирания. Все пак прави впечатление, че малка част (седем на брой, авторът претендира за шест) са в световни бази данни с научна информация. Останалите са в регионални реферирани или неререферирани издания, което може да се отчете като слабост.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Кандидатът покрива националните изисквания за академичната длъжност „професор“. По показател А покрива изискуемите 50 точки със защитената докторска дисертация. По показател В признавам 10 публикации в SCOPUS с общ брой 153 от изискуемите 100 точки. Това са публикациите с номера 2,3,4,5,6,7,8,10,13,14 от списъка

публикации с резюмета, представени от кандидата. Не рецензирам публикации с номера 1,9,12,15,16,17,18 тъй като не намирам съвпадение с областта на конкурса. Публикация с номер 11 отнасям към показател Г. По показател Г кандидатът представя 2 монографии и общо 25 публикации с общо над 400 от изискуемите 200 точки. Отникъде не става ясно дали с представените трудове кандидатът е участвал в предходните процедури за доцент и професор. По показател Д общия брой цитирания възлиза на 210 точки при изискуеми 100, с уговорката, която вече споменах в предходната точка. По показател Е са представени значителен брой научноизследователски и образователни проекти, които ясно показват активната проектна дейност на кандидата, както като изследовател, така и в качеството на проектен ръководител. Общият брой точки от завършени проекти и публикувани университетски учебници е 450 от изискуеми 150.

5. Критични бележки и препоръки

Към кандидата нямам критични бележки, освен вече посочените в текста по-горе. Препоръката ми е да засили изследователската си дейност в областта на корабоводенето. С това той ще допринесе за изграждането на научния академичен състав за университета и страната си в това направление.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа кандидатът Костел Станка да заеме академичната длъжност „професор” за нуждите на ВВМУ по професионалното направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, специалност „Управление на кораби и корабоводене“.

Дата: 25.05.2021

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:

Капитан I ранг доцент д-р инж. Николай Великов

STANDPOINT

On the competition for academic position of "Professor"

In "Transportation, Shipping and Aviation"

Scientific specialty "Ship operation and Navigation"

Announced in the State Gazette Issue 15 from 19 february 2021 (p. 212) for Nikola Vaptsarov
Naval Academy, Varna

Applicant – professor Costel Stanca

Member of the scientific jury: Captain (N) Associate professor PhD Eng. Nikolai Velikov

1. General characteristics of the applicant's scientific and applied research.

The papers presented for this competition are the individual and collective works of the applicant Costel Stanca, lecturer in the Constanta Maritime University. He graduated from the same university in 1993 and after one year of practice as a deck officer, he was transferred to the University occupying different teaching and management positions. As it can be seen from His CV, he has combined academic positions with the responsibilities of General Manager of the Constanta Port Administration since last year . The applicant defended His doctorate in Economics in 2009 and acquired the position of "Professor" in Administration and Management in 2017. The applicant's works presented for the competition are focused on the transportation of general, container and bulk cargo, maritime environment protection, modeling of transportation processes and prevention of incidents with cargo ships at sea. The obtained results are predominantly practical with an aspiration of implementation in the maritime transport industry and with the ultimate aim to increase the safety and the efficiency of sea transport.

2. Assessment of the pedagogical preparation and activity of the applicant.

The applicant has a long-time pedagogical activity. He has occupied all the academic positions from assistant professor to full professor as well as elective managerial positions. The presented papers indicate that the applicant has gained solid pedagogical experience. He has published six university coursebooks, three of which are directly related to the courses taught,

namely: Navigation, Transport Management Systems and Maritime Environment Auditing Systems. The applicant has 25 years of teaching practice.

3. Main scientific and applied contributions.

The works submitted by the applicant for this competition contain scientific and applied contributions, which are significant for the practice of maritime transport and logistics. The author did not present any claims in the documents submitted for the competition. Based on the received abstracts from the corresponding scientific publications, the contributions can be summarized as follows:

- Analysis of the damage stability at sea of different classes of cargo ships. Significant research on various elements of ships intended for the transport of general, multi-purpose, bulk, container, etc. cargo has been carried out. Modern software applications have been used for modeling, analysis and summarization of the results;
- Analysis of the causes (including technical) for accidents threatening the ecology of marine areas. The research is mainly focused on tanker transports. The result of this research is an increase in safety and the reduction of risks to the environment;
- Modeling and research of technical systems and logistical schemes with the goal of improving maritime transport energy efficiency.

The results of the candidate's studies have aroused interest among the scientific community, as evidenced by the large number of citations presented. It is noteworthy, however, that only a small part (seven in number, the author claims six) can be found in global scientific databases. The rest are in regionally referenced or non-referenced publications, which can be seen as a weakness.

4. Significance of the contributions to science and practice

The candidate meets the national requirements for the academic position of "professor". Indicator "A" covers the required 50 points with the defended doctoral thesis. For indicator "B" I recognize 10 publications in SCOPUS with a total of 153 of the required 100 points. These are the publications with numbers 2,3,4,5,6,7,8,10,13,14 from the list of publications with abstracts submitted by the candidate. I am not reviewing publications number 1,9,12,15,16,17,18 as I do

not find them relevant to the field of the competition. I am referring publication number 11 to indicator "D". According to indicator "D" the candidate has presented 2 monographs and a total of 25 publications with a total of 400 or more of the required 200 points. It is not clear from anywhere whether the candidate has participated in previous procedures for associate professor or professor with the submitted works. According to indicator "E", the total number of citations amounts to 210 out of the required 100 points, with the stipulation I have already mentioned in the previous point. Indicator "E" presents a significant number of research and educational projects, which clearly show the active involvement of the applicant, both as a researcher and as a project manager. The total number of points from completed projects and published university coursebooks is 450 out of the required 150.

5. Remarks and recommendations

I have no remarks for the candidate, except for those already mentioned above. My recommendation is that the candidate works on expanding his research on the field of Navigation. This will help contribute in growing the scientific academic staff for this field in the university and in the country.

CONCLUSION

Based on the presented scientific papers, their significance, the scientific-applied and practical contributions contained in them, I propose that the applicant Costel Stanka takes the academic position of "Professor" for the needs of Nikola Vaptsarov Naval Academy in the professional field 5.5 "Transport, shipping and aviation", Specialty "Ship Operation and Navigation".

Date: 25 May 2021

JURY MEMBER:

Captain (N), Associate professor PhD Eng. Nikolai Velikov