

КЪТ НА СПЕЦИАЛНОСТ „КОРАБОСТРОЕНЕ“ 1959 - 1967г.

Специалността „Корабостроене“ е разкрита във Висшето Военноморско училище, Варна през 1959 г. с постановление на Министерския съвет, поради необходимостта от интензивно развитие на корабостроенето в страната и осигуряването му с компетентни инженерни кадри. Срокът на обучение е 4 години и 9 месеца. Завършилите тази специалност получават квалификация „инженер-корабостроител“ за нуждите на гражданското и военно корабостроене и ремонт.

Учебният план за първия випуск е разработен в много съкратен срок от ст. лейт. инж. Неделчо Великов, завършил Висшето военноморско инженерно училище „Ф.Е.Дзержинский“, Ленинград. Заради липсата на традиции в обучението на тази специалност у нас, като преподаватели са били привлечени цивилни лица – водещи специалисти в областта на проектирането, строителството и кораборемонта, завършили в България и чужбина. Обучението по специалност „Корабостроене“ във ВВМУ продължава в периода 1959 – 1967 г. със завършили 4 випуска с 97 души инженери-корабостроители.

Випуски корабостроители

Първи випуск, 1959 – 1964 г., класно отделение 911 - 25 души
 Втори випуск, 1960 – 1965 г., класно отделение 011 - 26 души
 Трети випуск, 1961 – 1966 г., класно отделение 111 - 20 души
 Четвърти випуск, 1962 – 1967г., класно отделение 211 - 26 души

ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 212
 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
 ОТ 22 СЕПТЕМВРИ 1959 Г.

ЗА: Откриване на специалност „Корабостроене“ при Висшето народно военноморско училище „Н.Й.Валцаров“

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ ПОСТАНОВЯВА:

- Да се открие специалност „Корабостроене“ при Висшето народно военноморско училище „Никола Йонков Валцаров“ в гр. Варна, като курсът на обучение бъде 4 години и 9 месеца.
- В тази специалност да се приемат всяка година определен брой младежи, нужни на корабостроителната промишленост, съгласно наредбата на Министерството на народната отбрана за приемане на курсанти, съгласувана с Министерството на просветата и културата.
- Завършилите специалността „Корабостроене“ получават офицерско звание от запаса и гражданска специалност с квалификация „Инженер-корабостроител“.
- Висшето народно военноморско училище да изработи до 20.09.1959 г. учебни планове за специалността „Корабостроене“, които да бъдат утвърдени от Министъра на народната отбрана и Министъра на просветата и културата.
- Необходимите средства за издръжка на курсантите (вещево и хранително довольствие, учебни пособия, допълнителен команден и преподавателски състав, както и обзавеждане на лаборатории и др.) да бъдат да сметка на Министерството на просветата и културата.

Постановление № 212 от
 22.09.1959 г. за откриване
 специалността „Корабостроене“
 във ВВМУ „Н.Й.Валцаров“ –
 Варна



ст. лейт. инж. Неделчо Стоянов Великов –
 Първи Началник на катедра
 „Корабостроене, преподавател по
 дисциплините „Хидродинамика“ и
 „Теория и устройство на кораба“



инж.Любен Митев Прохавчев –
 Строителна механизация на кораба, Теория на кораба; Теория на вълните, Теория и устройство на кораба, Хидродинамика.



инж.Георги Тодоров – Теория на кораба



инж.Симеон Василев Симонов, проф. – Строителна механизация на кораба и Теория на електричността и въртене на кораба



инж.Любен Атанасов Гancheв – Проектиране на кораба и корабостроително чертане



инж.Любен Атанасов Тодоров – Конструкция на корпус на кораба



инж.Атанас Иванов – Технология на корабостроителния материал



инж.Васил Апостолов, проф.д-р. – Вибрации на кораба и Теория на електричността на кораба



инж.Георги Тодоров – Корабна устройствост



инж.Раде Димитров Димитров – Корабни системи



инж.Стоян Митев Иванов – Теория и устройство на кораба

Учебни часове по дисциплини, за които са положени изпити и зачети

- | | | |
|---|--|--|
| 1. Диалектически и исторически материализъм - 90 часа | 16. Съпротивление на материалите - 156 часа | 31. Икономика и организация на корабостроителното производство - 60 часа |
| 2. Политическа икономия - 84 часа | 17. Обща електроника - 80 часа | 32. Живучест на кораба и леководолазно дело - 36 часа |
| 3. История на КПСС - 80 часа | 18. Теория на машините и механизмите - 60 часа | |
| 4. История на БКП - 88 часа | 19. Машинни елементи - 90 часа | |
| 5. Висша математика - 350 часа | 20. Корабостроително чертане - 80 часа | |
| 6. Физика - 160 часа | 21. Хидродинамика - 116 часа | |
| 7. Обща и техническа химия - 86 часа | 22. Теория на кораба - 339 часа | |
| 8. Дескриптивна геометрия - 54 часа | 23. Строителна механика и на кораба - 324 часа | |
| 9. Руски език - 300 часа | 24. Конструкция на корпуса на кораба - 160 часа | |
| 10. Английски език - 350 часа | 25. Корабни устройства - 90 часа | |
| 11. Машинно чертане - 70 часа | 26. Корабни системи - 91 часа | |
| 12. Металознае и термообработка - 64 часа | 27. Технологии на корабостроенето и кораборемонта - 342 часа | |
| 13. Завършено дело - 60 часа | 28. Проектиране на кораба - 170 часа | |
| 14. Технологии на металите - 110 часа | 29. Електрообзавеждане на кораба - 56 часа | |
| 15. Теоретична механика - 180 часа | 30. Топлоехника - 140 часа | |

Неучитени:

- 33. Корабни дангелети
- 34. Вибрации на кораба
- 35. Основи на навигацията
- 36. Основи на военно-морското дело
- 37. Срещни за масово познаване
- 38. Военна психология и педагогика

Реализация на завършилите курсанти-корабостроители

- В управлението и производството на корабостроителните и кораборемонтни заводи във Варна, Бургас и Русе;
- В проектантските институти – Института по корабостроене – Варна и филиала му в Русе;
- В научната област – главно в Института по корабостроене и Института по корабна хидродинамика;
- В компютризицията на проектирането, цялостната техническа подготовка и управлението на корабостроителните и проектантски дейности – в електронноизчислителния център за ДСО „Корабостроене“ във Варна;
- При обучение на млади корабостроителни кадри – в техникума по корабостроене, професионалното училище по корабостроене и Техническия университет във Варна;
- В класификационни организации – България корабен регистър и Лойд регистър;
- Като корабостроителни специалисти в сферата на ВМФ – производствена и научна дейност, свързана с българските военни кораби;

